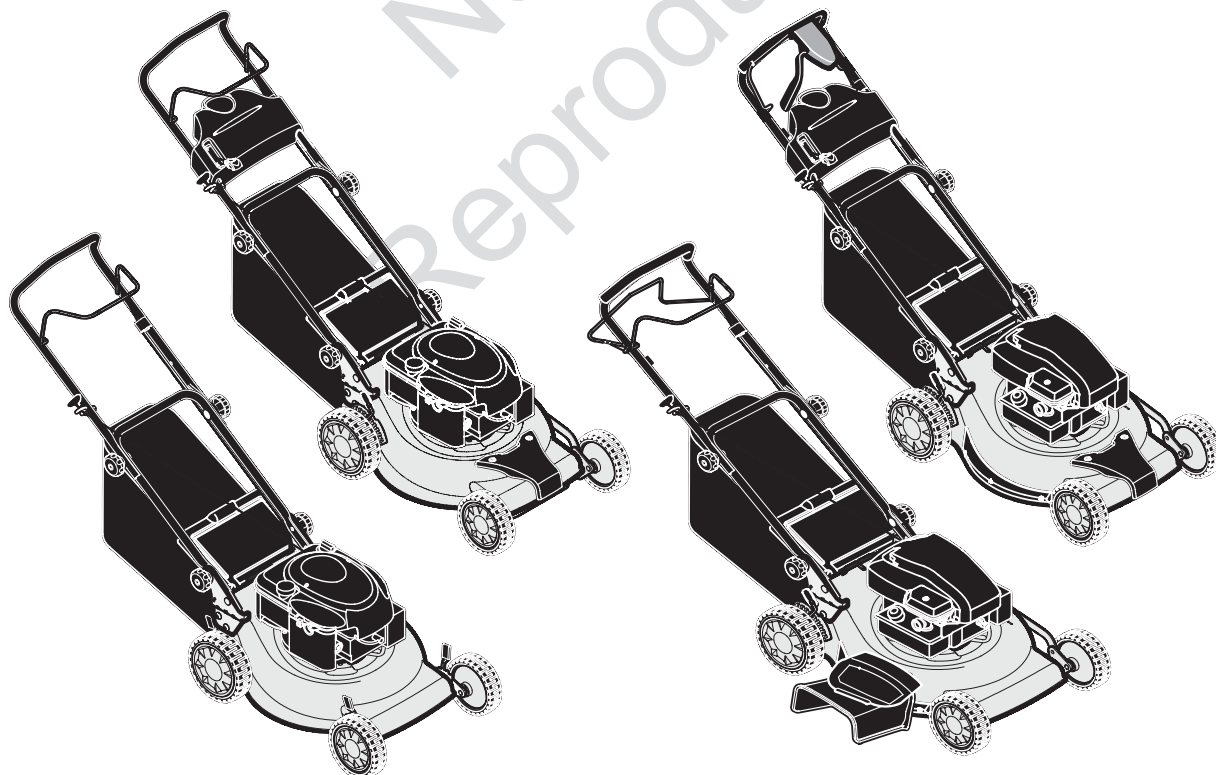
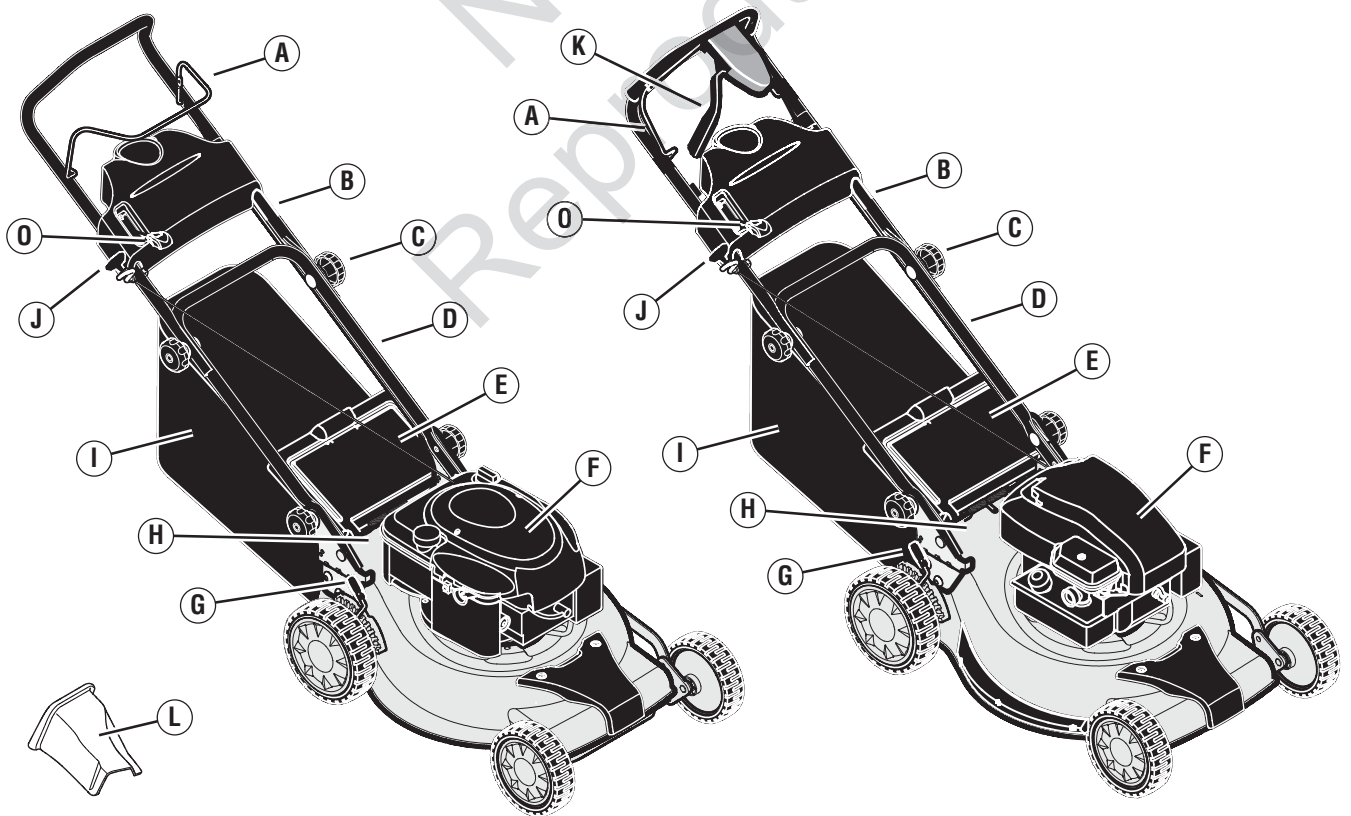
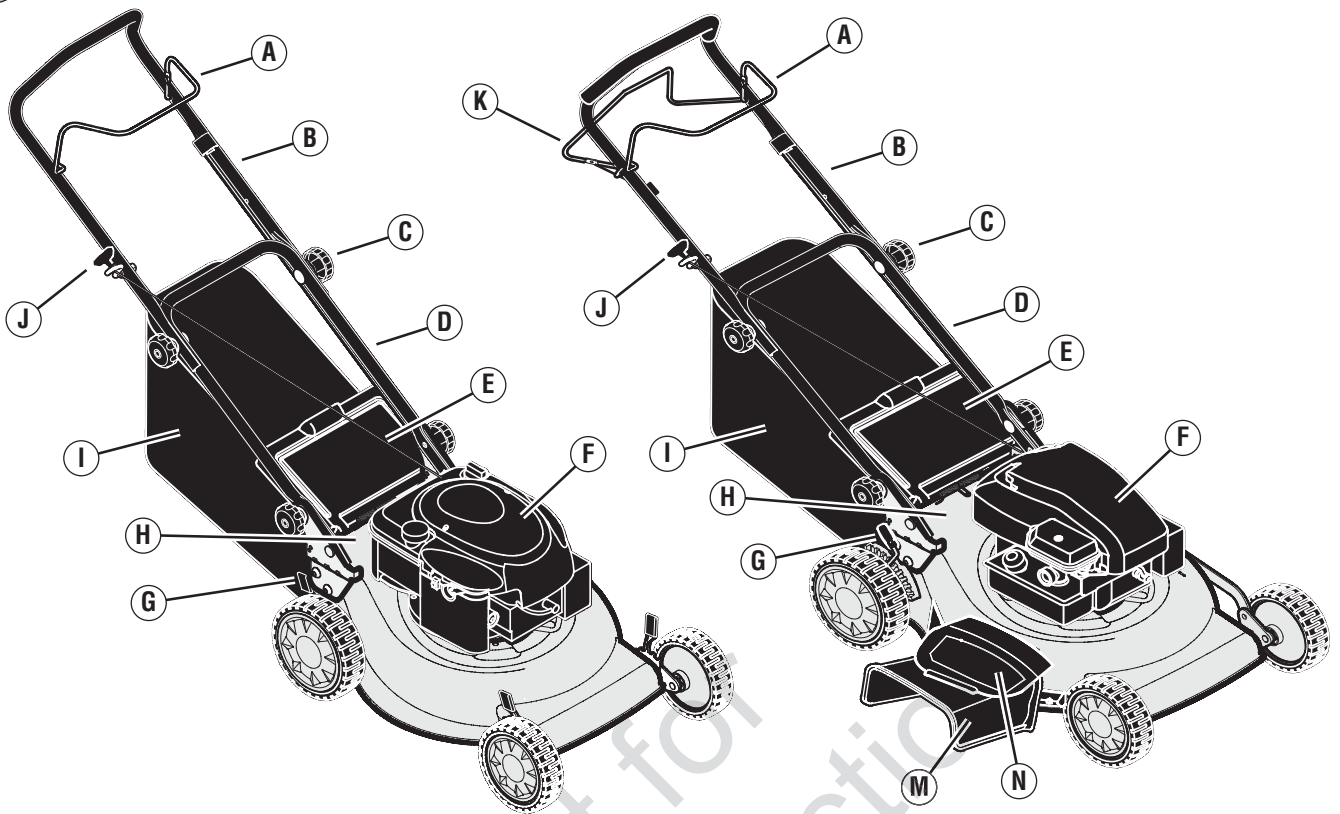


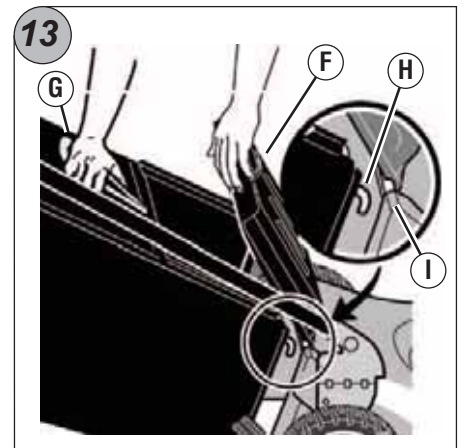
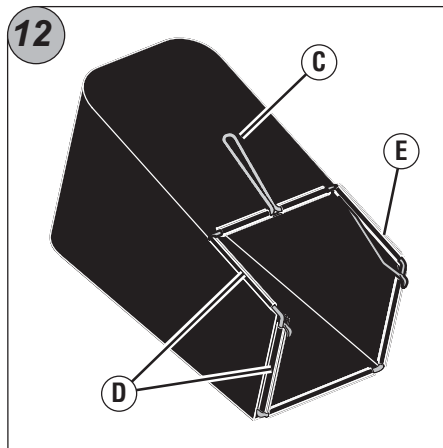
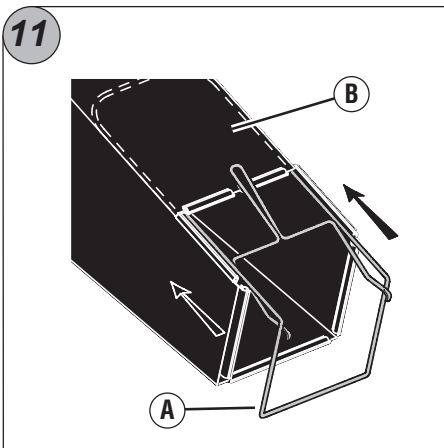
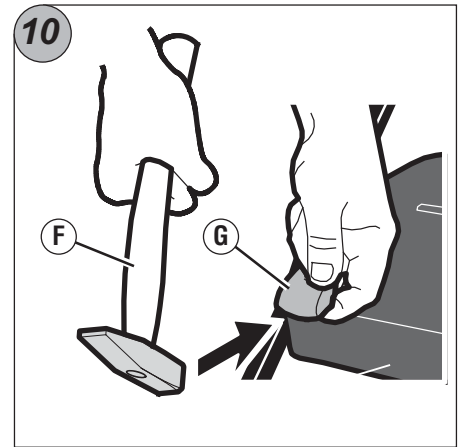
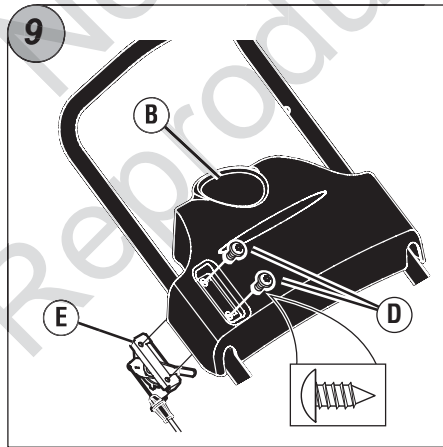
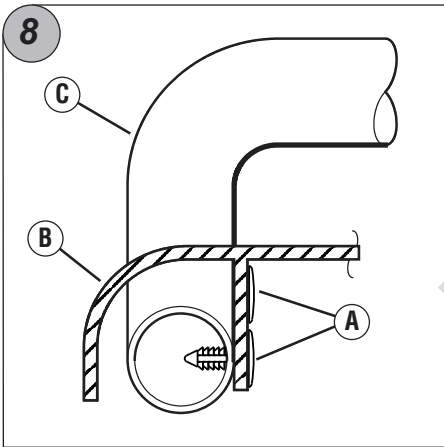
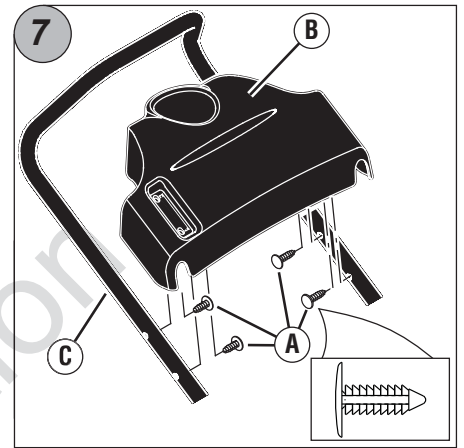
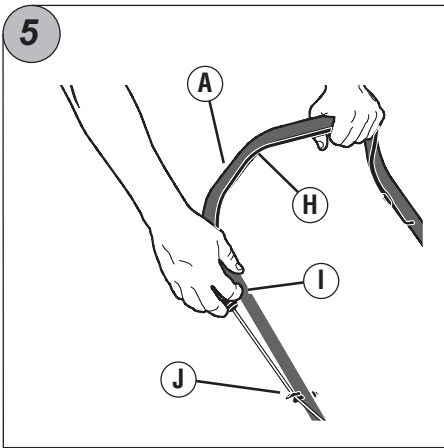
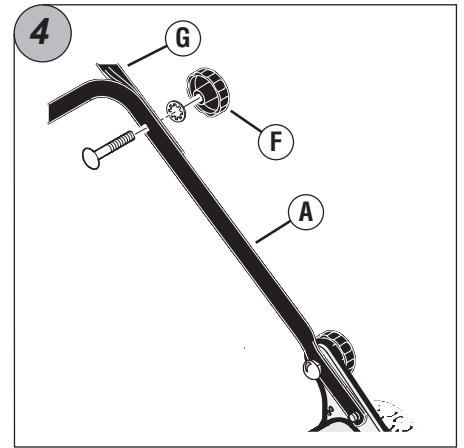
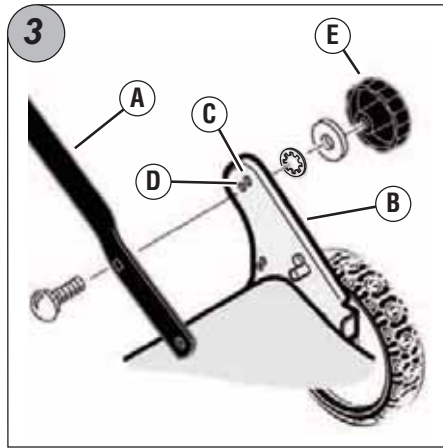
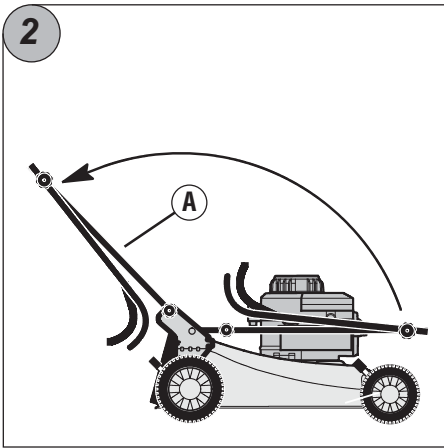
en English	Operator's Manual	lt Lietuvos	Vartotojo vadovas
cs Český	Návod k obsluze	lv Latviski	Operatora rokasgrāmata
da Danske	Brugsanvisning	nl Nederlands	Gebruikershandleiding
de Deutsch	Bedienerhandbuch	no Norsk	Bruksanvisning
es Español	Manual del usuario	pl Polski	Instrukcja obsługi
et Eesti	Kasutusjuhend	pt Português	Manual do utilizador
fi Suomi	Ohjekirja	ro Romanian	Manual de utilizare
fr Français	Manuel d'utilisation	ru На русском языке	Руководство по эксплуатации
hr Hrvatski	Korisnički priručnik	sk Slovensky	Návod na obsluhu
hu Magyar	Használati útmutató	sv Svenska	Handbok
it Italiano	Manuale per l'operatore		

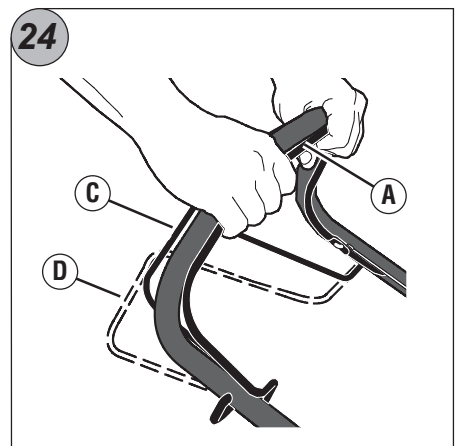
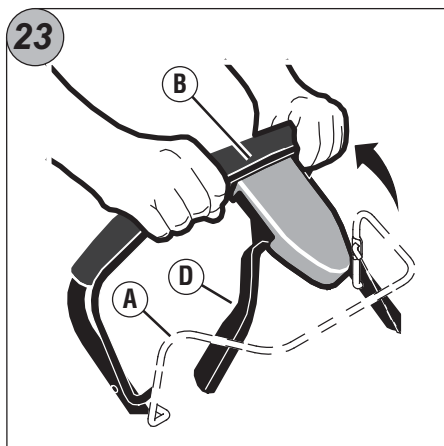
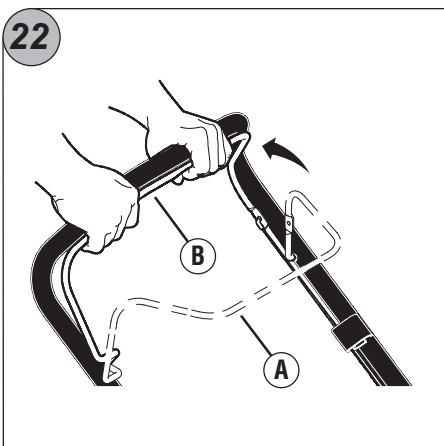
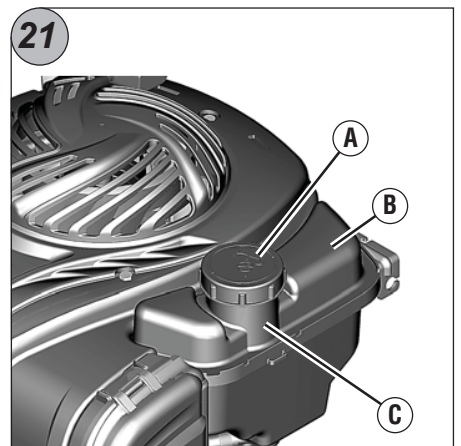
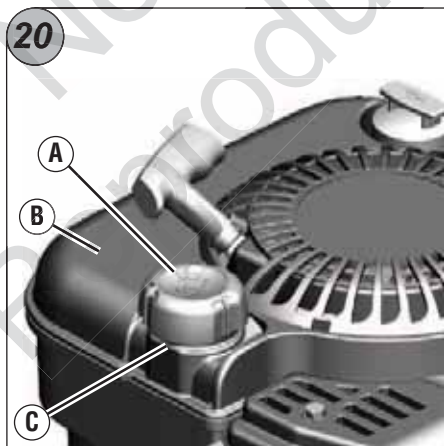
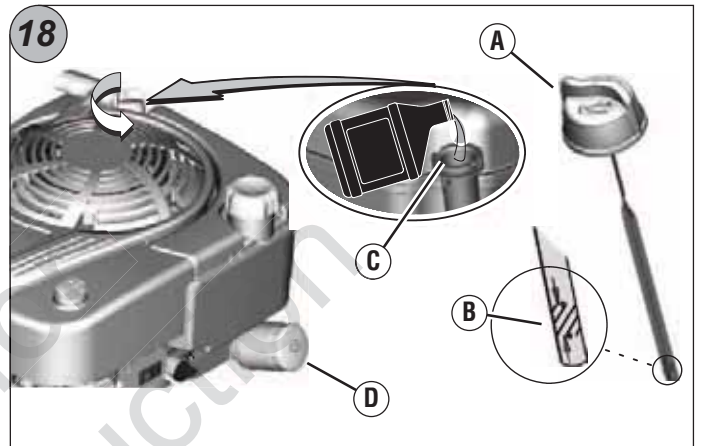
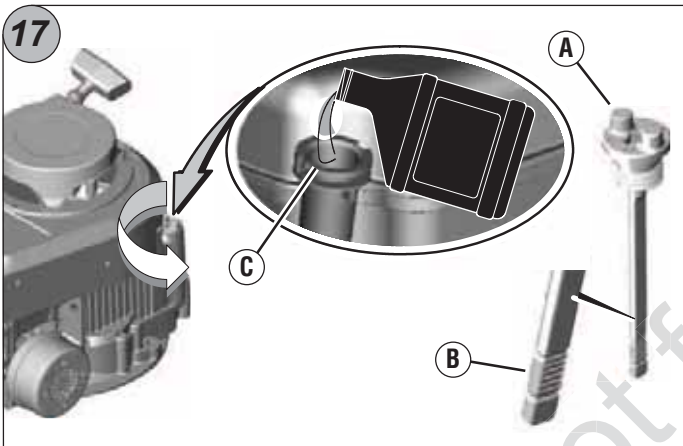
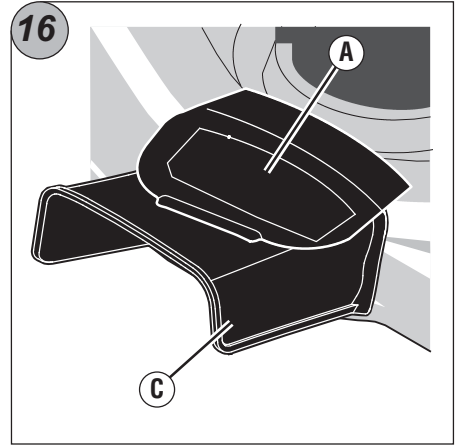
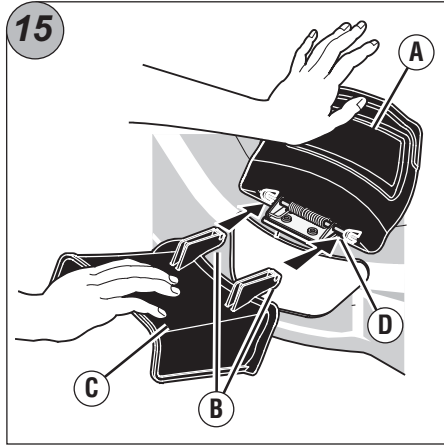
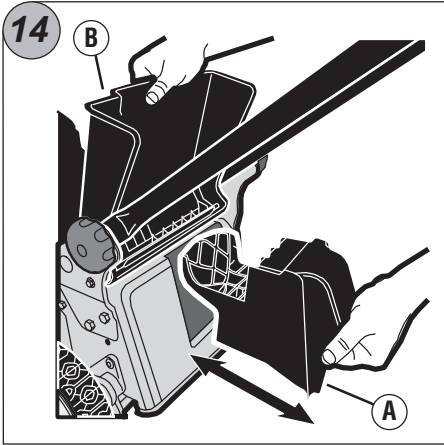


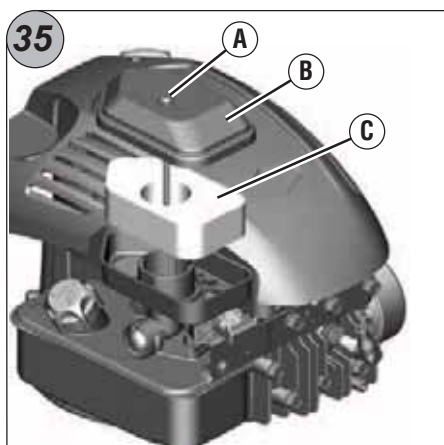
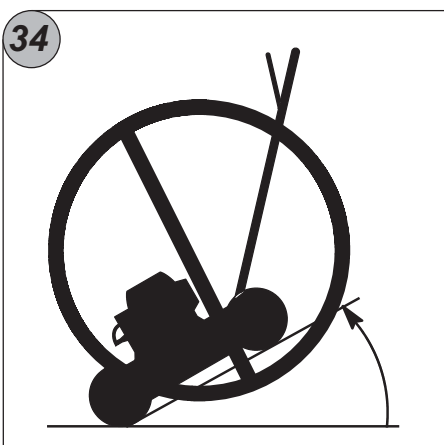
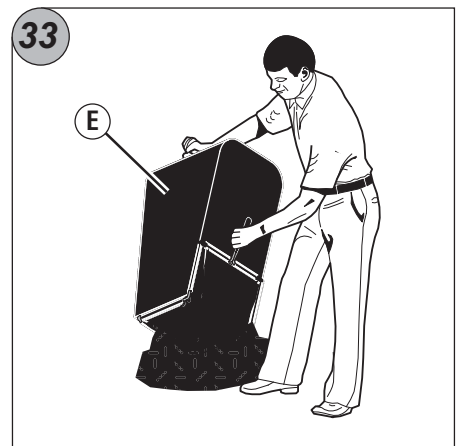
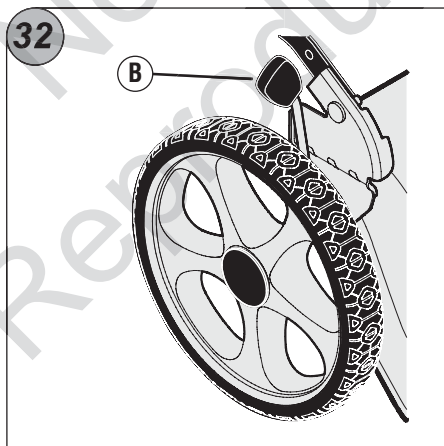
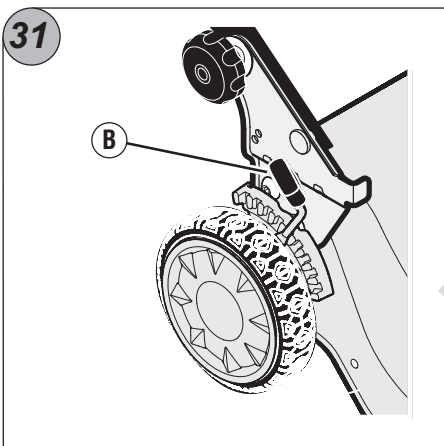
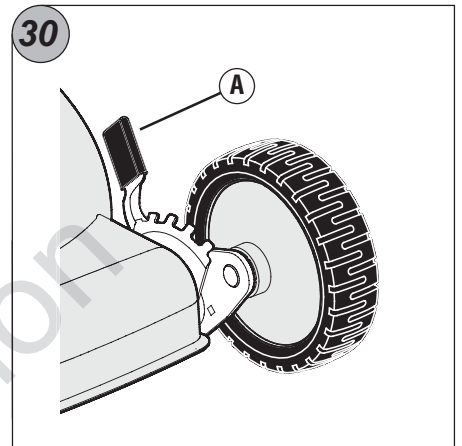
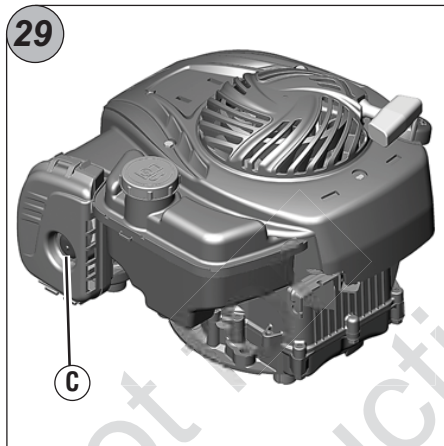
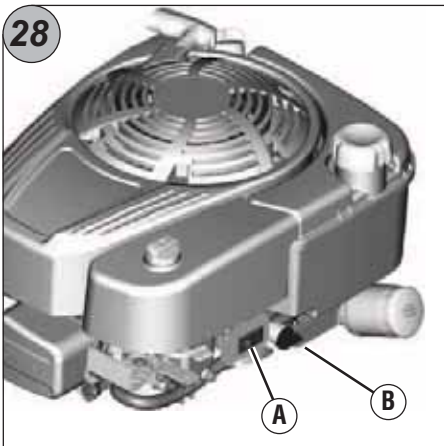
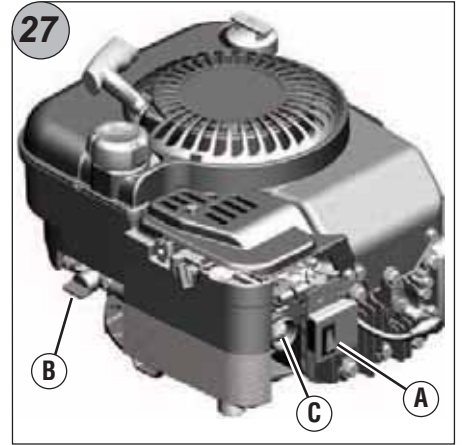
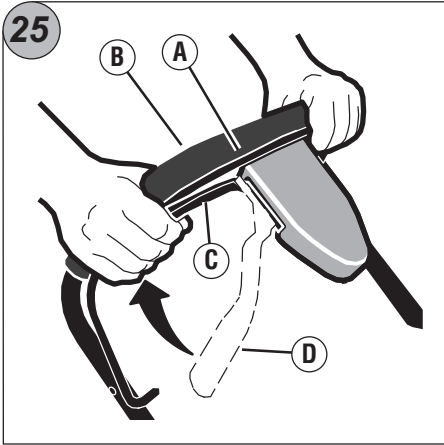
Original Instruction
Form No. 881604
Revision: -

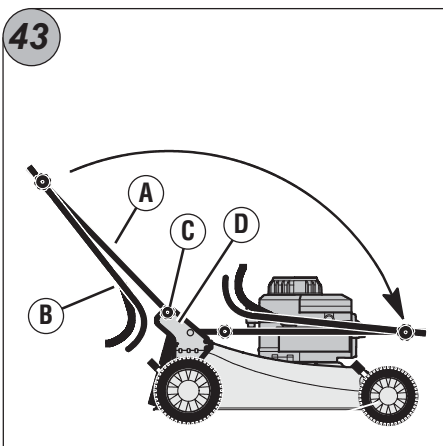
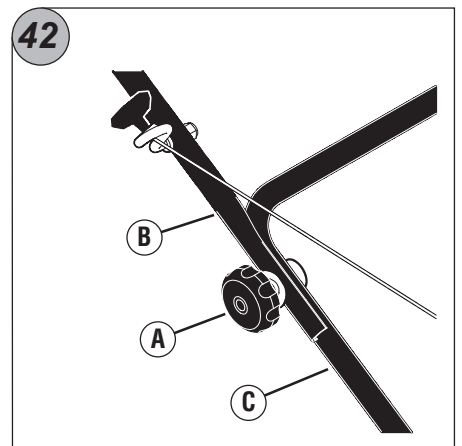
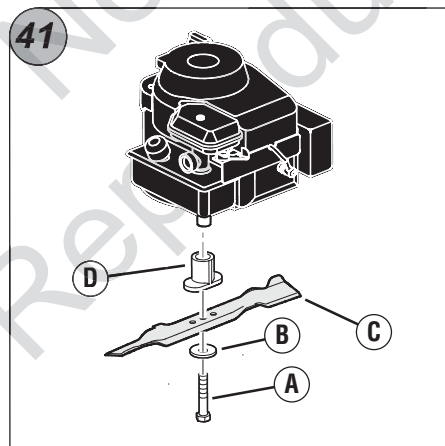
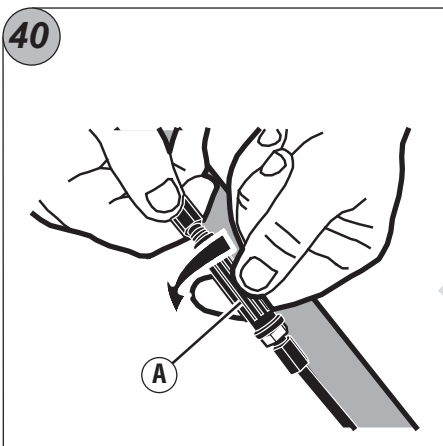
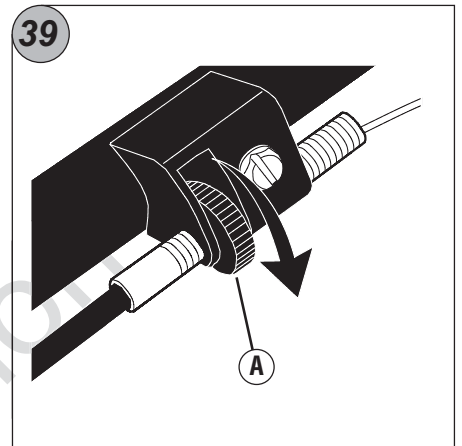
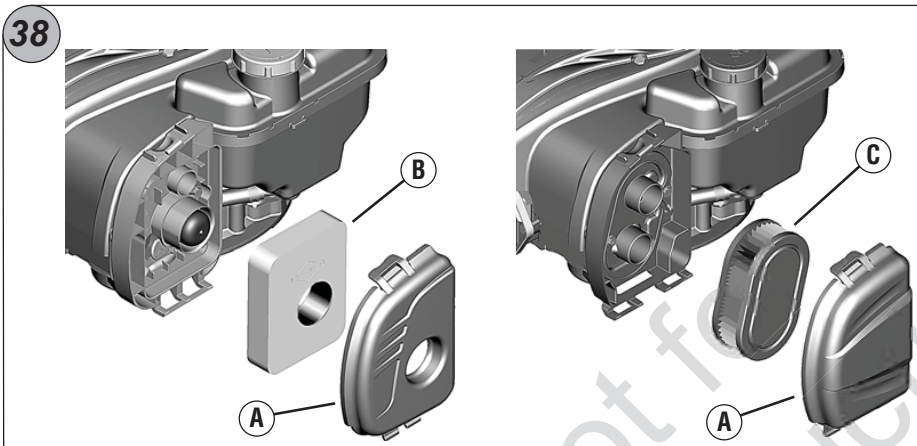
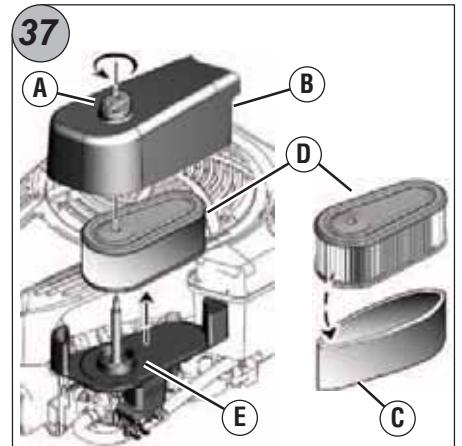
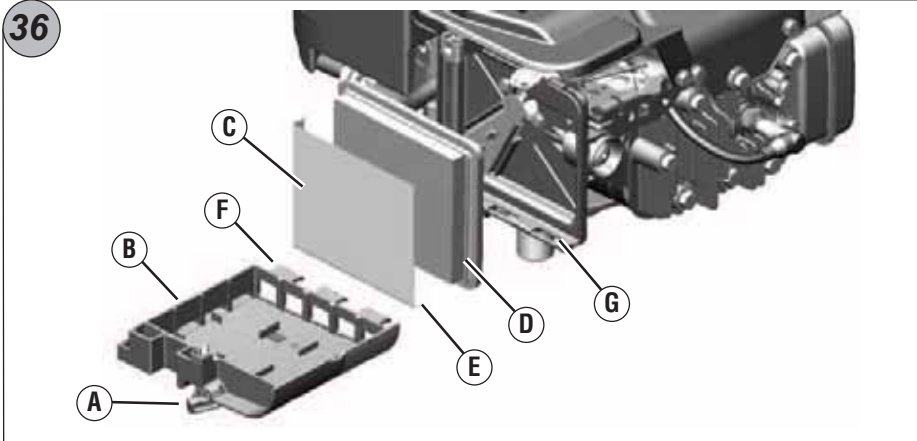
1











44



A



B



C



D



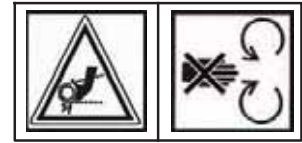
E



F



G



H

45



I



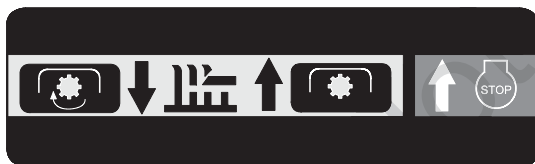
J



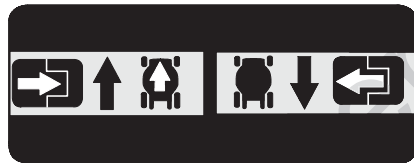
K



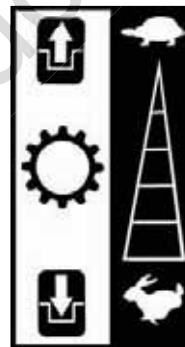
L



M



N



O



P

Благодарим вас за приобретение этого высококачественного изделия. Мы рады, что вы доверяете репутации нашей марки. При условии эксплуатации и технического обслуживания согласно указаниям, приведенным в этом руководстве, ваше изделие прослужит долгие годы.

В данном руководстве содержится описание опасностей и рисков, могущих возникнуть в процессе эксплуатации изделия, и приведены соответствующие правила техники безопасности. Газонокосилка предназначена только для чистой подрезки травы на газонах. Использование машины в каких-либо иных целях запрещается. Очень важно внимательно ознакомиться и разобраться со всеми приведенными указаниями перед запуском или эксплуатацией данного оборудования. **Сохраните эти оригинальные указания для будущего использования.**

Заполните следующую информацию о купленном вами изделии.

Дата покупки _____

Продавец _____

Номер телефона продавца _____

Оборудование

Номер модели _____

Серийный номер _____

Двигатель

Модель _____ Тип _____ Код _____

Номинальная мощность


Маркировка номинальной валовой мощности отдельных моделей двигателей внутреннего сгорания нанесена в соответствии с кодом J1940 общества SAE (Общество инженеров автомобильной промышленности); номинальная мощность была измерена и скорректирована в соответствии с SAE J1995 (Версия 2002-05). Крутящий момент получен при 3060 оборотах в минуту; мощность двигателя – при 3600 оборотах в минуту. Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздухоочистителе, в то время как значения валовой мощности (брутто) указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего, от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. С учетом широкого семейства изделий, в которых установлены двигатели, бензиновый двигатель может не развигивать номинальную валовую мощность при использовании в конкретном силовом блоке. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т.д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. Вследствие производственных и складских ограничений, компания Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии на более мощный.

Содержание

Иллюстрации.....	2
Техника безопасности при эксплуатации.....	8
Описание характеристик и рычагов управления.....	10
Схемы	10
Сборка	10
Эксплуатация	11
Техническое обслуживание.....	12
Поиск и устранение неисправностей	15
Технические характеристики.....	16
Гарантийное обязательство.....	17

Техника безопасности при эксплуатации

Знаки и предупреждения

Предупредительный знак  обозначает ситуации, которые могут привести к получению травм. С предупредительным знаком используются слова "ОПАСНО", "ОСТОРОЖНО" или "ВНИМАНИЕ", указывающие на вероятность и

возможную степень серьезности травмы. Кроме того, может использоваться знак, указывающий на вид опасности.



ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к легкой травме или травме средней степени тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению оборудования.

Обязанности владельца



ОСТОРОЖНО: Эта мощная машина для покоса способна ампутировать кисти рук и ступни ног, а также может отбрасывать предметы, что может привести к травмам и ущербу! Несоблюдение следующих указаний по ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ может привести к серьезной травме или смерти оператора или других лиц.

Владелец машины должен усвоить эти указания и должен разрешать управление машиной только тем лицам, которые также усвоили данные указания. Каждый человек, работающий с оборудованием, должен быть в хорошем физическом и психологическом состоянии и не находиться под влиянием каких-либо веществ, которые могут повлиять на качество зрения, способность уметь координировать действия или принимать правильные решения. Если у вас есть вопросы, относящиеся к косилке, на которые не может ответить ваш дилер, свяжитесь с нашей службой поддержки клиентов.

Правила техники безопасности

Предотвращение несчастных случаев с участием детей

Если оператор не бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи. Детей часто привлекает машина и процесс покоса. Не следует думать, что дети постоянно будут оставаться на том же месте, где вы видели их в последний раз.

1. НЕ ДОПУСКАЙТЕ пребывания детей на участке покоса. Они должны находиться под внимательным присмотром ответственного взрослого, но не оператора.
2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ допускать детей на двор во время работы машины. Если кто-либо зайдет на участок, ВЫКЛЮЧИТЕ машину.
3. НЕ позволяйте детям младшего возраста эксплуатировать машину.
4. К управлению машиной ДОПУСКАЮТСЯ только ответственные взрослые люди и в достаточной мере взрослые подростки, работающие под пристальным наблюдением взрослых.
5. НЕ тяните косилку назад, если нет абсолютной необходимости. ОГЛЯДЫВАЙТЕСЬ и ПОСМАТРИВАЙТЕ назад и вниз, где могут быть дети, домашние животные и иные виды угрозы, перед тем как начать, и во время движения назад.
6. БУДЬТЕ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЬНЫ, приближаясь к закрытым углам, кустам, деревьям или другим ограничивающим обзор объектам.

Работа на склонах

1. В процессе работы существует опасность поскользнуться и упасть, что может стать причиной серьезной травмы. Работа на любых склонах требует повышенного внимания. Если вы неуверенно чувствуете себя на склоне, не косите его.
2. Косить следует только в направлении перпендикулярно склону. Запрещается двигаться вверх или вниз. При выполнении поворота на склоне НЕОБХОДИМО проявлять особую осторожность. НЕ косите на крутых склонах (с уклоном более 10 градусов) и в других местах, где устойчивость или возможность тяги машины вызывают сомнение.
3. Работайте с особой осторожностью с мешками для захвата травы или другими насадками - они влияют на процесс эксплуатации и надежность машины.

Подготовка

1. Перед началом работы необходимо ознакомиться с указаниями и правилами техники безопасности, содержащимися в данном руководстве, а также на табличках косилки, двигателя и орудий. В процессе работы необходимо строго соблюдать все перечисленные инструкции и правила.

- Перед началом работы необходимо ознакомиться с органами управления косилки и приобрести навыки управления ею.
- К управлению машиной допускаются только взрослые и ответственные лица после соответствующей подготовки.
 - Согласно статистическим данным, лица в возрасте от 60 лет и старше имеют высокий процент травм, связанных с применением косилок. Эти люди должны оценить свою способность безопасно управлять косилкой в достаточной степени, чтобы защитить себя и находящихся поблизости людей от серьезных травм.
 - Будьте осторожны при обращении с топливом. Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Используйте только одобренные к применению канистры для топлива. НЕ снимайте крышку заливной горловины с топливного бака и не заправляйте во время работы двигателя. Добавляйте топливо только вне помещения, когда двигатель остановлен и охлажден. Пролитое на машину топливо и масло необходимо удалить. НЕ курите.
 - Проверьте участок, который вы будете косить, и удалите с него все предметы - например, игрушки, провода, камни, ветки и другие предметы, которые могут нанести травму, если будут отброшенными ножом или помешают в процессе покоса. Также обратите внимание на расположение ям, кочек, пней и других возможных опасностей.
 - В процессе работы необходимо следить за отсутствием в зоне работы людей и домашних животных. При приближении кого-либо необходимо немедленно ОТКЛЮЧИТЬ лезвие, ЗАГЛУШИТЬ двигатель и ОСТАНОВИТЬ машину.
 - Регулярно проверяйте щитки, отражатели, переключатели, управление ножом и другие устройства, предназначенные для обеспечения безопасности на предмет их правильного функционирования и местонахождения.
 - Убедитесь, что все наклейки с предупреждениями о безопасности четко видны. Если они повреждены, произведите замену.
 - В процессе работы необходимо использовать защитные очки, респиратор, длинные брюки и закрытую обувь. Косить босиком или в сандалиях ЗАПРЕЩЕНО.
 - Необходимо отработать навыки быстрого ОТКЛЮЧЕНИЯ ножей и двигателя в аварийных ситуациях.
 - Будьте осторожны при погрузке и разгрузке оборудования на прицеп или грузовик.
 - Поддон для сбора травы следует периодически проверять на предмет наличия признаков износа и повреждений. При необходимости следует заменить поддон во избежание получения травм от предметов, падающих из изношенного поддона.

Правила техники безопасности при работе с бензином

При работе с бензином необходимо соблюдать особую осторожность. Несоблюдение данного требования может стать причиной травм и повреждения оборудования. Бензин - чрезвычайно легко воспламеняем, а его пары - взрывоопасны.

- Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
- Используйте только одобренные к применению канистры для топлива.
- НЕ снимайте крышку заливной горловины с топливного бака и не заправляйте во время работы двигателя. Перед дозаправкой дайте двигателю остыть.
- НЕ заправляйте машину в помещении.
- НЕ храните машину или контейнер с топливом в помещении, где имеется источник открытого пламени, искры или постоянно работающая горелка, как например рядом с нагревателем для воды или другими приборами.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ заправлять топливные емкости внутри машины, а также на платформе кузова или прицепа, если оснащены пластиковой обшивкой. Всегда ставьте контейнеры на землю, вдали от машины, перед тем, как начать переливать.
- Снимайте устройства, работающие на бензине, с грузовика или прицепа и заправляйте топливо в них на земле. Если это невозможно, тогда заправляйте топливо с применением переносных контейнеров вместо того, чтобы заливать бензин из заправочного пистолета.
- НЕ заводите работающие на бензине устройства в закрытых транспортных средствах или прицепах.
- Сохраняйте контакт заправочного пистолета с ободом топливного бака или емкости на протяжении всего процесса заправки. НЕ используйте фиксатор открытого положения запорного устройства заправочного пистолета.
- Если топливо пролилось на одежду, немедленно переоденьтесь.
- НЕ переполняйте топливный бак. Закройте топливный бак крышкой и плотно закрутите ее.

Эксплуатация

- ЗАПРЕЩЕНО прикасаться руками или ногами к вращающимся деталям. Во время работы двигателя находитеcь вне зоны выхлопа.
- ОСТАНОВИТЕ двигатель, пересекая гравийные дорожки или участки, и при любых условиях, где существует опасность разлета предметов.
- Запрещается работать в темноте.

- НЕ работайте с косилкой, находясь под влиянием алкоголя или наркотиков.
- После удара инородного предмета или если косилка ненормально вибрирует, ОСТАНОВИТЕ двигатель, отсоедините и изолируйте провод свечи зажигания. Осмотрите косилку на предмет повреждений и устраните повреждение перед запуском.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ косить вблизи канав, насыпей и прочих неровностей. При работе вблизи указанных объектов существует опасность оступиться и потерять равновесие.
- БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ, помните о ямах и иных скрытых опасностях. Высокая трава может скрывать препятствия. Держитесь в стороне от канав, разрывов почвы, заборов и выступающих объектов.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать на мокрой траве. Всегда проверяйте надежность грунта, по которому предстоит двигаться. Крепко держитесь за ручку и идите, никогда не бегите. Поскользнувшись, можно получить травму.
- При работающем двигателе ВСЕГДА находитеcь позади ручки.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ покидать машину при работающем двигателе. Перед тем, как покинуть косилку по какой бы то ни было причине, необходимо ЗАГЛУШИТЬ двигатель и ОТКЛЮЧИТЬ ножи.
- Перед началом чистки, ремонта или осмотра косилки необходимо убедиться в ОСТАНОВКЕ ножей и всех прочих движущихся частей. Отсоедините и закрепите провод свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.
- ЗАГЛУШИТЕ двигатель и дождитесь полной ОСТАНОВКИ ножей прежде, чем снимать мешок для сбора травы и/или очистить его от травы.
- НЕ работайте с косилкой, если травосборник, щитки или другие защитные приспособления не установлены или неисправны. НЕ направляйте выброс на людей, проходящие автомобили, окна или двери.
- НЕ выбрасывайте материал против стены или иного препятствия. Материал может срикошетить на оператора.
- Перед поворотом сбросьте скорость.
- Если вы работаете рядом с автомобильными дорогами или пересекаете их, внимательно следите за движением.
- НЕ запускайте двигатель в закрытых пространствах. Выхлопные газы двигателя содержат моноокись углерода (угарный газ) - смертельно опасный яд.
- Запрещается использовать принадлежности, не одобренные производителем. Указания по установке и эксплуатации принадлежностей см. в прилагаемых к ним руководствах.

Техническое обслуживание и хранение

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить косилку и емкости с топливом в помещениях с источниками открытого огня и искр, горелками (например, газовые колонки для нагрева воды), печами, сушилками для одежды и другим газовым оборудованием. Прежде, чем поместить машину в закрытое помещение, дайте двигателю остыть. Емкости с топливом должны храниться в хорошо вентилируемых нежилых помещениях, недоступных для детей.
- Во избежание возгорания и перегрева двигателя необходимо регулярно очищать его от травы, листьев и излишков смазочных материалов.
- При освобождении топливного бака, слейте все топливо в пригодную для хранения емкость, на улице и вдали от источника открытого пламени.
- Все болты, гайки и винты, в особенности те, которыми крепятся ножи, должны быть надлежащим образом затянуты. Проверьте, чтобы поворотные шпильки находились в правильном положении.
- Всегда обеспечивайте адекватное проветривание при работе двигателя. Выхлопные газы двигателя содержат моноокись углерода (угарный газ) - смертельно опасный яд.
- Обслуживайте двигатель и регулируйте его только в остановленном состоянии. Необходимо отсоединить провода свечей зажигания и закрепить их на достаточном удалении от свечей, чтобы предотвратить случайный запуск.
- НЕ меняйте настройки регулятора скорости двигателя и не повышайте чрезмерно скорость двигателя.
- Чаще проверяйте травосборник на предмет износа или повреждений, чтобы избежать разброса предметов и их попадания в движущиеся части. Замените мешок новым, если на нем присутствуют ослабшие швы или разрывы. Если задвижка или адаптер мешка сломаны или имеют трещины, замените их.
- Ножи косилки острые – о них можно порезаться. Будьте ОСТОРОЖНЫ во время работы с ними, – либо заверните их, либо надевайте плотные кожаные перчатки.
- НЕ тестируйте на предмет наличия искры путем заземления свечи зажигания рядом с отверстием свечи зажигания; свеча зажигания может зажечь газ, выходящий из двигателя.
- Не реже одного раза в год необходимо производить техническое обслуживание косилки у официального дилера. При этом дилер обязан, в числе прочего, оборудовать трактор новыми защитными устройствами, выпущенными в период с момента последнего технического обслуживания.

- Проводя ремонт, для замен используйте только авторизованные детали или подобные им.

Предназначение/ограничения использования

Управляемая вручную косилка разработана для стрижки травы. Запрещается использование косилки в каких-либо иных целях. Она не предназначена для стрижки травы выше 15 см или травы, смешанной с высокой сорной травой. Косилка предназначена только для индивидуального использования в личных садах или на дачных участках. Она не предназначена для стрижки травы в парках и спортивных полях.

Описание характеристик и рычагов управления

ПРИМЕЧАНИЕ: Рисунки, иллюстрации и пиктограммы в настоящем руководстве приводятся только для справки и могут отличаться для конкретной модели.

Сравните следующие функции и рычаги управления с вашей моделью (рис. 1). Убедитесь, что вы знаете, где они расположены и какую цель они выполняют.

- Рычаг остановки двигателя
- Верхняя ручка
- Ручка или запирающий рычаг
- Нижняя ручка
- Задняя дверца
- Двигатель
- Рычаг регулировки высоты
- Паспортная табличка
- Травосборник
- Рукоятка ручного (обратного) стартера
- Рычаг привода (самоходные модели)
- Вставка для мульчирования
- Боковой разгрузочный желоб
- Мульчирующая крышка
- Рычаг дроссельного управления (может отсутствовать)

Пиктограммы

Важно: Ниже приводится описание пиктограмм, присутствующих на некоторых узлах косилки и в прилагаемой к ней документации. Перед тем, как вы начнете эксплуатировать оборудование, разберитесь и поймите цель применения каждого изображения.

Предупреждающие пиктограммы и наклейки - рисунок 44

- ОСТОРОЖНО
- ВАЖНО: Перед началом эксплуатации косилки необходимо ознакомиться с руководством пользователя.
- ОСТОРОЖНО: Выбрасываемые объекты. Не допускайте близкостоящих лиц. Прочтите инструкции по эксплуатации перед началом работы с машиной.
- ОСТОРОЖНО: Запрещается работать на склонах с крутизной более 10°.
- ОСТОРОЖНО: Нет ступеньки
- ОСТОРОЖНО: Держите ступни и кисти вдали от вращающегося ножа.
- ОСТОРОЖНО: Отсоедините провод свечи зажигания до начала обслуживания машины.
- ОСТОРОЖНО: Опасность защемления пальцев.

Символы и схемы управления и эксплуатации - рисунок 45

- Медленно
- Быстро
- Масло
- Топливо
- Двигатель/нож -- запуск/работа/остановка
- О. Рычаг управления приводом -- включен/выключен
- Регулятор оборотов двигателя

Сборка

Рисунки и схемы начинаются на стр. 2.

Инструкции по распаковке - рис. 2 3 4 5 6

Косилка была полностью собрана на заводе. При упаковке косилки ручка была переведена в положение хранения. Чтобы привести ручку в рабочее положение, выполните следующие шаги.

- Выньте косилку из коробки.

- Поднимите нижнюю ручку (А) в рабочее положение (рис. 2).
 - Держатель рукоятки (В) имеет два монтажных отверстия (рис. 3). Чтобы поставить рукоятку в верхнее положение, используйте отверстие (С). Чтобы поставить рукоятку в нижнее положение, используйте отверстие (D).
 - Закрепите рукоятку в одном из положений (С) или (D) с помощью крепежных деталей, как показано на рисунке. Затяните ручки (Е), чтобы зафиксировать нижнюю рукоятку.
 - Ослабьте ручки (F) и крепежные детали, крепящие верхнюю рукоятку (G) к нижней (А). См. рис. 4. Приведите верхнюю рукоятку (G) в рабочее положение. Затяните ручки (F), пока верхняя и нижняя рукоятки не будут зафиксированы на своих местах.
 - Чтобы установить тросик стартера, необходимо сначала установить рычаг остановки двигателя (H). См. рис. 5. Медленно тяните рукоятку стартера (I) и введите тросик стартера в направляющие (J).
 - Ограничьте движение тросика захватами (K). См. рис. 6.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Будьте осторожны при складывании или поднятии рукоятки. Не повредите тросики. Погнутый тросик не будет работать должным образом. Перед использованием косилки замените погнутый или поврежденный тросик.

Как собрать ручную консоль (может отсутствовать) - рис. 7 8

- Выньте четыре крепежных винта панели (А) из пакета комплектующих. См. рис. 7.
- Выровняйте ручную консоль (В) по четырем монтажным отверстиям в верхней рукоятке (С).
- Прикрепите ручную консоль (В) к верхней рукоятке (С) с помощью четырех крепежных винтов (А). См. рис. 8.

Как собрать рычаг управления дроссельной заслонкой

(может отсутствовать) - рис. 9 10

- Выньте два маленьких винта (D) из пакета комплектующих. См. рис. 9.
- Совместите отверстия в рычаге управления дроссельной заслонкой (E) с монтажными отверстиями в ручной консоли (B).
- Прикрепите рычаг управления дроссельной заслонкой к ручной консоли с помощью двух винтов с округленной головкой.
- Выньте ручку управления дроссельной заслонкой из пакета комплектующих.
- Маленьким молотком (F) легонько постучите по (G) ручке управления дроссельной заслонкой, чтобы надеть ее на рычаг управления дроссельной заслонкой. См. рис. 10.

Как собрать травосборник - рис. 11 12

- Вставьте раму (А) в открытый конец травосборника (В). См. рис. 11.
- Убедитесь, что рукоятка (С) находится вне травосборника (рис. 12). Прикрепите зажимы (D) к раме (E).

Как собрать травосборник - рис. 13

- Поднимите заднюю дверку (F). См. рис. 13. Удерживая травосборник за ручку (G), зацепите крючки травосборника (H) за ось задней дверцы (I).
- Опустите заднюю дверку. Убедитесь, что крючки травосборника (H) зацепились за ось задней дверцы (I).

Как сменить вставку для мульчирования - рис. 14



ОСТОРОЖНО: Перед тем, как снять или установить вставку для мульчирования, отсоедините кабель от свечи зажигания и отведите его от свечи.

Некоторые модели имеют поставляемую по заказу вставку для мульчирования (А). См. рис. 14. Вставка для мульчирования используется для перемола травы в мелкую крошку. Чтобы разгрузить траву непосредственно в травосборник, снимите вставку для мульчирования.

Как установить вставку для мульчирования

- Поднимите заднюю дверку (В). См. рис. 14.
- Вставьте вставку для мульчирования (А) в отверстие разгрузчика.

Как снять вставку для мульчирования

- Поднимите заднюю дверку (В). См. рис. 14.
- Выньте вставку для мульчирования (А) из разгрузчика.

Как собрать боковой разгрузочный желоб - рис. 15 16



ОСТОРОЖНО: Перед тем, как снять или установить боковой разгрузочный желоб, отсоедините кабель от свечи зажигания и отведите его от свечи.

1. Поднимите мульчирующую крышку (А). См. рис. 15.
2. Вставьте два выступа (В) бокового разгрузочного желоба (С) под поворотную ось (D).
3. Опустите мульчирующую крышку (А). См. рис. 16.

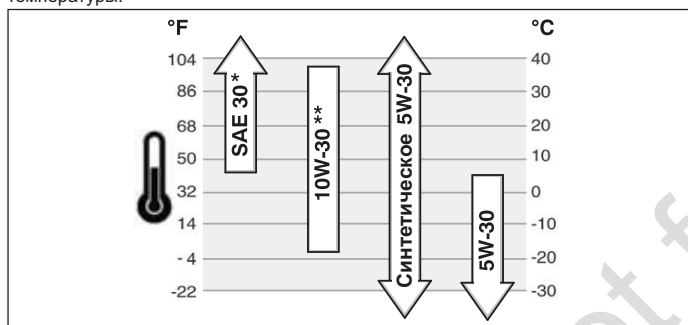
Как подготовить двигатель - рис. 17 18 19 20 21

ПРИМЕЧАНИЕ: В поставляемом двигателе нет масла. Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Если вы запустите двигатель без масла, он может быть поврежден до состояния, не подлежащего ремонту, и не будет покрываться гарантией.

Рекомендации по маслу

Мы рекомендуем использовать сертифицированные масла Briggs & Stratton для наилучшей работы двигателя. Другие высококачественные детергентные масла могут быть использованы, если они имеют категорию SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте специальных добавок.

Вязкость масла для двигателя зависит от внешней температуры. Используйте таблицу, чтобы выбрать наиболее подходящую вязкость масла для ожидаемой температуры.



* Использование SAE 30 при температуре ниже 4°C (40°F) может привести к проблемам при запуске.

** Использование 10W-30 при температуре выше 27°C (80°F) может привести к более высокому расходу масла. Регулярно проверяйте уровень масла.

Как проверить уровень масла/долить масло

Перед доливом или проверкой уровня масла

- Расположите двигатель на ровной поверхности.
 - Очистите область залива масла от мусора.
1. Извлеките масляной щуп (А) и вытрите его чистой тряпкой (рис. 17, 18).
 2. Вставьте и закрутите масляной щуп.
 3. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен быть на отметке полного заполнения на индикаторе (В) щупа.
 4. Если уровень масла низкий, медленно влейте масло в маслосливную горловину двигателя (С). Не лейте выше этой отметки. После залива масла подождите одну минуту и снова проверьте уровень масла.
 5. Вставьте и закрутите масляной щуп.

Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее 87 ОЧ/87 (91 ОЧИ). При использовании на большой высоте над уровнем моря см. ниже.
- Допускается использование бензина с до 10% этанола (бензоспирта) или с до 15% метилтретбутилового эфира.

ВНИМАНИЕ: Не используйте несанкционированный бензин, например Е85. Не смешивайте масло в бензин и не модифицируйте двигатель для работы на другом топливе. Это приведет к повреждению компонент двигателя и аннулированию гарантии.

Чтобы избежать смолистых отложений в топливной системе, добавьте стабилизатор в топливо. См. раздел "Хранение". Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки. Этот двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля выхлопа для данного двигателя основана на его модификациях.

Большая высота над уровнем моря

В условиях высоты более 1524 метров (5000 футов) над уровнем моря,

допускается использование бензина с октановым числом не менее 85 (89 ДОЧ). Чтобы соответствовать требованиям по выхлопу, необходимо провести регулировку для большой высоты. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке для большой высоты обратитесь к официальному дилеру Briggs & Stratton.

Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 762 метров.

Как залить топливо



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При доливе топлива:

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть не менее 2 минут, и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Заполнение топливного бака следует проводить за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка.
- Держите топливо на расстоянии от искр, открытого огня, запальных устройств и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протечек. В случае необходимости проведите замену.
- В случае пролива топлива подождите, пока оно не испарится, и только после этого запускайте двигатель.

1. Очистите область вокруг крышки топливного бака от грязи и мусора. Снимите крышку топливного бака (А, рис. 19, 20, 21).
2. Залейте в бак (В) топливо. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка (С).
3. Закройте крышкой горловину топливного бака.

Эксплуатация

Рисунки и схемы начинаются на стр. 2.

Рычаг остановки двигателя - рис. 22 23

Отпустите рычаг остановки двигателя (А), и двигатель и нож автоматически остановятся. Чтобы запустить двигатель, держите рычаг остановки двигателя (А) в рабочем положении (В).

До запуска двигателя проработайте рычаг остановки двигателя несколько раз. Убедитесь в том, что тросик системы остановки двигателя свободно двигается, и что рычаг остановки работает должным образом.

Как остановить двигатель - рис. 22 23

Чтобы остановить двигатель, отпустите рычаг остановки двигателя (А). Отсоедините провод свечи зажигания и отведите его от свечи, чтобы предупредить запуск двигателя.

Система заднего привода - рис. 24 25



ОСТОРОЖНО: Для безопасной работы привод должен немедленно выключаться при освобождении рычага привода. Если привод не выключается правильно, не используйте косилку до тех пор, пока система привода не будет отрегулирована или отремонтирована в официальном сервисном центре.

Самоходные модели оснащены системой заднего привода. Управляйте системой привода следующим образом.

1. Держите рычаг остановки двигателя (А) в рабочем положении (рис. 24, 25). Запустите двигатель.
Примечание: Чтобы остановить двигатель, отпустите рычаг остановки двигателя (А).
2. Подтяните рычаг привода (С) к рукоятке (В) и держите его в этом положении. Привод теперь включен, и косилка начнет двигаться вперед. Чтобы уменьшить скорость, немного отпустите рычаг привода.
3. Чтобы выключить только систему привода, отпустите рычаг привода (С). В выключенном положении (D) косилка остановится, но двигатель будет продолжать работать.
4. Чтобы выключить систему привода и остановить двигатель, полностью отпустите рычаг остановки двигателя (А).

Примечание: Когда система привода выключается на новой машине, задние колеса могут продолжать вращение при отрыве косилки от земли. Это

нормально для новой машины, и это исчезнет после одного-двух часов эксплуатации.

Как запустить двигатель - рис. 5 26 27 28 29



ОСТОРОЖНО: Нож вращается во время работы двигателя.



ОСТОРОЖНО

Быстрое втягивание пускового троса (обратный ход) притянет вашу кисть или руку к двигателю до того, как вы успеете отпустить его.

Это может привести к переломам, ушибам и вывихам.

- При запуске мотора медленно потяните за пусковой трос, пока не почувствуете сопротивление, а затем потяните резко, чтобы избежать обратного хода троса.



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что кабель свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не заводите двигатель рукояткой, если свеча зажигания снята.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, установите рычаг управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение ОТКРЫТЬ/РАБОТА, рычаг управления дроссельной заслонкой (если имеется) в положение БЫСТРО и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.



ОСТОРОЖНО

Двигатели вырабатывают угарный газ – ядовитый газ без запаха и цвета.

Вдыхание угарного газа может вызвать тошноту и привести к потере сознания или смерти.

- Запуск и работа двигателя должны осуществляться за пределами помещения.
- Не запускайте и не оставляйте работающим двигатель в помещении, даже если двери или окна открыты.

Важно: Перед тем, как запустить двигатель, проработайте рычаг остановки двигателя несколько раз. Убедитесь в том, что тросик системы остановки двигателя свободно двигается, и что рычаг остановки работает должным образом.

1. Проверьте уровень масла. См. раздел "Как подготовить двигатель".
2. Залейте топливо в топливный бак. См. раздел "Как подготовить двигатель".
3. Включите выключатель двигателя (А), если имеется (рис. 27, 28).
4. Поверните топливный перекрывающий клапан (В) в положение "включено".
5. Переключите переключатель управления дроссельной заслонкой, если имеется, в положение "быстро". Управляйте двигателем в положении "быстро".
6. Двигатели с прокачным насосом: Трижды сильно нажмите кнопку прокачного насоса (подходит для широкого диапазона температур). См. рис. 26, 27, 29. В более холодных погодных условиях может понадобиться дополнительная прокачка. Разогретый двигатель обычно не нуждается в прокачке. Каждый раз, когда вы нажимаете кнопку прокачки, подождите две секунды. *Примечание:* При первом запуске нового двигателя нажмите кнопку прокачки пять раз.

Примечание: Излишняя прокачка может переполнить карбюратор топливом. См. "Двигатель не запускается" в разделе "Поиск и устранение неисправностей".

7. Для самоходных моделей: Убедитесь, что рычаг управления приводом (С) находится в выключенном положении (D). См. рис. 24, 25.
8. Встаньте позади косилки. Подтяните рычаг остановки двигателя (Н) в рабочее положение и держите его в этом положении. См. рис. 5. Другой рукой возьмитесь за рукоятку обратного стартера (I).
9. Медленно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а потом дерните быстро, чтобы запустить двигатель. Медленно верните рукоятку стартера в исходное положение.
10. Если двигатель не запустится после 5-6 раз, см. раздел "Поиск и устранение неисправностей".

Перед эксплуатацией косилки



ОСТОРОЖНО: Проверьте состояние травосборника на предмет износа или повреждений. Если он изношен или поврежден, замените его на новый, но только одобренный производителем или эквивалентный.

- Чтобы полностью заполнить травосборник (если таковой имеется), управляйте двигателем с ручкой управления дроссельной заслонкой (если имеется) в положении "быстро".
- Убедитесь, что травосборник (если имеется) установлен правильно.
- Проверьте состояние травосборника на предмет износа или повреждений. Если он изношен или поврежден, замените его на новый, но только одобренный производителем или эквивалентный.

Как отрегулировать высоту покоса



ОСТОРОЖНО: Нож вращается во время работы двигателя. Перед изменением высоты среза отсоедините кабель от свечи зажигания и и отведите его от свечи.

Модели с отдельными регуляторами высоты для каждого колеса - рис. 30

Чтобы изменить высоту покоса, смените положение регулировочного рычага (А) на каждом колесе следующим образом.

1. Освободите регулировочный рычаг (А).
2. Переведите регулировочный рычаг в желаемое положение.
3. Убедитесь, что оба регулировочных рычага установлены в одно и то же положение, чтобы косилка ровно срезала траву.

Модели с одним регулятором высоты - рис. 31 32

Чтобы изменить высоту покоса, смените положение регулировочного рычага (В) следующим образом.

1. Освободите регулировочный рычаг (В).
2. Переведите регулировочный рычаг в желаемое положение.

Как опорожнить травосборник - рис. 13 33



ОСТОРОЖНО: Перед тем, как снять травосборник, остановите двигатель. Перед тем, как освободить корпус косилки от травы, отсоедините кабель от свечи зажигания и отведите его от свечи.

1. Поднимите заднюю дверку (F). См. рис. 13.
2. Возьмите травосборник за ручку (G). Поднимите травосборник, переведя крючки (H) над осью задней дверки (I).
3. Опорожните травосборник от травы (E). См. рис. 33.

Как использовать устройство для мульчирования - рис. 1 14



ОСТОРОЖНО: Перед тем, как снять или установить вставку для мульчирования, отсоедините кабель от свечи зажигания и отведите его от свечи.

1. Чтобы мульчировать траву, снимите травосборник (I) и боковой разгрузочный желоб (M). См. рис. 1.
2. Поднимите заднюю дверку (B) и вставьте вставку для мульчирования (A) в отверстие разгрузчика. См. рис. 14.

Техническое обслуживание

Рисунки и схемы начинаются на стр. 2.



ОСТОРОЖНО: Перед тем, как проводить осмотр, регулировку или ремонт, отсоедините кабель от свечи зажигания и отведите его от свечи.

Регламент технического обслуживания

КОСИЛКА
Каждые 8 часов или раз в день
Проверить рычаг остановки двигателя
Очистить косилку от мусора
Каждые 25 часов или раз в год *
Проверить косилку на наличие ослабленных креплений
Каждые 50 часов или раз в год *
Почистить аккумулятор и кабели (если имеются)
Обращайтесь к официальному дилеру раз в год, чтобы:
Смазать косилку
Проверить время остановки ножа косилки
Проверить ножи косилки **

* В зависимости от того, что наступит раньше

** Проверяйте ножи чаще, если изделие эксплуатируется в регионе с песчаной почвой или в условиях высокой запыленности.

ДВИГАТЕЛЬ
Первые 5 часов
Сменить моторное масло
Каждые 8 часов или раз в день
Проверить уровень моторного масла
Каждые 25 часов или раз в год *
Прочистить воздушный фильтр и предварительный очиститель двигателя (если имеются) **
Каждые 50 часов или раз в год *
Сменить моторное масло
Заменить масляный фильтр (если имеется)
Раз в год
Заменить воздушный фильтр
Заменить предварительный очиститель (если имеется)
Обращайтесь к официальному дилеру раз в год, чтобы:
Проверить глушитель и искроуловитель (если имеются)
Заменить свечу зажигания
Заменить топливный фильтр (если имеется)
Очистить систему воздушного охлаждения двигателя

* В зависимости от того, что наступит раньше

** В пыльных условиях или в условиях с загрязненным воздухом рекомендуется более частая чистка.

Техническое обслуживание косилки

Наклон двигателя - рис. 34

ПРИМЕЧАНИЕ: Не наклоняйте двигатель с завернутой свечой зажигания. При наклоне двигателя во время обслуживания двигателя, осмотра ножа или чистки нижней части корпуса косилки свеча зажигания должна быть вывернута. Транспортировка или наклон двигателя с завернутой свечой зажигания приводит к следующим проблемам:

- проблемы с запуском
- дым из двигателя
- загрязнение свечи зажигания
- насыщение воздушного фильтра маслом или бензином

Как чистить корпус косилки



ОСТОРОЖНО: Нож вращается во время работы двигателя. Перед чисткой корпуса косилки заглушите двигатель, отсоедините кабель от свечи зажигания и отведите его от свечи.

Накопление травы и мусора на нижней части корпуса может мешать нормальной работе косилки. После покоса очищайте корпус косилки следующим образом.

1. Заглушите двигатель.
2. Отсоедините провод от свечи зажигания.
3. Очистите верхнюю часть и днище корпуса косилки.

Как снять приводной ремень

Чтобы снять или провести техническое обслуживание ремня привода, обратитесь к официальному дилеру по обслуживанию.

Как отрегулировать тросик привода - рис. 39 40



ОСТОРОЖНО: Прежде чем регулировать тросик привода, отпустите рычаг остановки двигателя и дождитесь, когда двигатель остановится.

Если система привода не включается и выключается должным образом, проверьте, правильно ли собрана рукоятка. Убедитесь, что все детали находятся в хорошем состоянии, не сломаны и не погнуты, и что все крепежные детали плотно затянуты.

Изнаночные детали влияют на эффективность работы системы привода. Когда вы стрижете высокую или густую траву или косите на холме, система привода может соскочить, если тросик слишком свободен. Если система привода соскальзывает, отрегулируйте ее следующим образом или отвезите косилку в официальный сервисный центр.

1. Если привод соскальзывает, поверните регулятор тросика (A) на один оборот в указанном направлении (рис. 39, 40). Включите косилку и проверьте работу привода.
2. Если привод все еще соскальзывает, поверните регулятор тросика еще на один оборот, чтобы укоротить тросик. Затем снова проверьте привод.
3. Повторите регулировку и проверку до тех пор, пока привод перестанет соскальзывать.
4. Прежде чем приступать к покосу, убедитесь, что привод правильно выключается и косилка останавливается. Если привод не выключается, обратитесь в официальный сервисный центр.

Техническое обслуживание ножей - рис. 41



ОСТОРОЖНО: Перед осмотром ножа (C) или держателя ножа (D) отсоедините кабель свечи зажигания и отведите его от свечи. Если нож нашел на посторонний предмет, остановите двигатель. Отсоедините кабель от свечи зажигания. Проверьте машину на возможные повреждения.

Регулярно проверяйте нож (C) на предмет износа или повреждений, таких как трещины. Регулярно проверяйте болт (A), удерживающий нож. Болт всегда должен быть крепко затянут. Если нож нашел на посторонний предмет, остановите двигатель. Отсоедините провод от свечи зажигания. Проверьте, не поврежден ли держатель ножа (D). Проверьте, не погнут ли или поврежден нож, не сильно ли он изношен; проверьте также на предмет других повреждений. Перед началом работы с косилкой все поврежденные детали следует заменить на детали, одобренные производителем или эквивалентные им. В целях безопасности меняйте ножи каждые два года. Лезвие ножа всегда должно быть острым. В результате стрижки тупым ножом верхушки стриженной травы становятся коричневыми. Чтобы снять или провести техническое обслуживание ножа, обратитесь к официальному дилеру по обслуживанию.

Проверка уровня среза

Проверьте уровень среза, скошив небольшой участок травы. Если высота среза не соответствует требуемой или трава не выбрасывается или скашивается не ровно, см. раздел "Поиск и устранение неисправностей".

Техническое обслуживание двигателя

Регулировка карбюратора

Запрещается регулировать карбюратор. Карбюратор отрегулирован на заводе так, чтобы эффективно работать в допустимых условиях эксплуатации. Если регулировка все же требуется, обратитесь к любому официальному дилеру Briggs & Stratton.

Как менять масло - рис. 17 18



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Если вы сливаете масло через верхнюю трубку, топливный бак должен быть пустым, иначе топливо может протечь и привести к воспламенению или взрыву.

Использованное масло является опасным отходом, и должно утилизироваться должным образом. Его не следует утилизировать как обычные бытовые отходы.

Обратитесь в местные органы власти, сервисный центр или к дилеру по вопросу безопасной утилизации и повторной переработки.

Слив масла

Масло можно сливать через нижнее сливное отверстие, через боковое сливное отверстие или через верхнюю наливную трубку.

1. Когда двигатель заглушен, но еще теплый, отсоедините провод свечи зажигания и отведите его от свечи.
2. На корпусе двигателя имеется нижнее и/или боковое сливное отверстие. Выньте пробку из сливного отверстия. Слейте масло в подходящую для этого емкость.
3. После слива масла установите пробку и закрутите ее.
4. В случае слива масла через верхнюю наливную трубку (С, рис. 17, 18) конец свечи зажигания должен быть вывернут. Слейте масло в подходящую для этого емкость.



ОСТОРОЖНО: Если вы сливаете масло через верхнюю трубку, топливный бак должен быть пустым, иначе топливо может протечь и привести к воспламенению или взрыву. Чтобы опорожнить топливный бак, запустите двигатель и дождитесь, пока он остановится из-за полной выработки топлива.

Замена масляного фильтра (если таковой имеется)

На некоторых моделях имеется масляный фильтр. Интервалы обслуживания указаны в регламенте технического обслуживания.

1. Слейте масло из двигателя. См. раздел "Как менять масло".
2. Снимите масляный фильтр (D) и утилизируйте его должным образом. См. рис. 18.
3. Перед установкой нового фильтра слегка смажьте уплотнительную прокладку свежим, чистым маслом.
4. Установите масляный фильтр вручную таким образом, чтобы прокладка соприкасалась с держателем фильтра, а затем закрутите фильтр на 1/2-3/4 оборота.
5. Залейте масло. См. раздел "Долив масла".
6. Запустите двигатель и дайте ему поработать некоторое время. Когда мотор прогреется, проверьте, нет ли протечек.
7. Остановите двигатель и проверьте уровень масла. Уровень масла должен быть на отметке полного заполнения на индикаторе (B) щупа (рис. 18).

Долив масла

- Расположите двигатель на ровной поверхности.
 - Очистите область залива масла от мусора.
1. Извлеките масляный щуп (A) и вытрите его чистой тряпкой (рис. 17, 18).
 2. Медленно влейте масло в маслоразливную горловину двигателя (C). Не лейте сверх меры. После залива масла подождите одну минуту и проверьте уровень масла.
 3. Вставьте и закрутите масляный щуп.
 4. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен быть на отметке полного заполнения на индикаторе (B) щупа.
 5. Вставьте и закрутите масляный щуп.

Как обслуживать воздушный фильтр - рис. 35 36 37 38

Следуйте процедуре, соответствующей вашему варианту фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки фильтра. Сжатый воздух может повредить фильтр, а растворители – привести к его разложению.



ОСТОРОЖНО
Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Никогда не запускайте и не оставляйте двигатель работающим, если снята система очистки воздуха или воздушный фильтр (если таковые имеются).

Воздушный фильтр - рис. 35

1. Открутите винт (A) с верхней части корпуса фильтра (B). См. рис. 35.
2. Осторожно снимите корпус фильтра, следя за тем, чтобы мусор не попал в карбюратор.
3. Снимите фильтрующий элемент (C) с основания корпуса.
4. Вымойте фильтрующий элемент в воде с жидким моющим средством. Отожмите фильтрующий элемент, обернув чистой тряпкой.
5. Пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом. Чтобы убрать излишки моторного масла, оберните фильтрующий чистой тряпкой и слегка надавите на него.
6. Установите фильтрующий элемент в основание корпуса воздушного фильтра.
7. Установите корпус воздушного фильтра на карбюратор и затяните винт.

Воздушный фильтр - рис. 36

1. Ослабьте крепежный элемент (A), удерживающий крышку (B, рис. 36).
2. Откройте крышку и выньте предварительный очиститель (C) и фильтр (D).
3. Чтобы высвободить попавший в него мусор, слегка постучите фильтром по твердой поверхности. Если фильтр чрезмерно загрязнен, замените его новым.
4. Вымойте предварительный очиститель в воде с жидким моющим средством. Дайте ему полностью высохнуть на воздухе. Не смазывайте маслом предварительный очиститель.
5. Прикрепите сухой предварительный очиститель к фильтру с помощью выступа внизу (E).
6. Установите фильтр.
7. Вставьте выступы крышки (F) в пазы (G).
8. Закройте крышку и закрепите ее с помощью крепежного элемента.

Воздушный фильтр - рис. 37

1. Ослабьте крепежный элемент (A), удерживающий крышку (B). Снимите крышку. См. рис. 37.
2. Выньте предварительный очиститель (C) и фильтр (D).
3. Чтобы высвободить попавший в него мусор, слегка постучите фильтром по твердой поверхности. Если фильтр чрезмерно загрязнен, замените его новым.
4. Вымойте предварительный очиститель в воде с жидким моющим средством. Дайте ему полностью высохнуть на воздухе. Не смазывайте маслом предварительный очиститель.
5. Прикрепите сухой предварительный очиститель к фильтру.
6. Вставьте предварительный очиститель и фильтр в основание (E). Убедитесь, что фильтр правильно встал на свое место.
7. Установите крышку воздушного фильтра и закрепите ее с помощью крепежного элемента. Убедитесь, что крепежный элемент затянут.

Воздушный фильтр - рис. 38

1. Откройте крышку (A) и снимите фильтр. См. рис. 38.
2. Слегка постучите фильтром (B) по твердой поверхности, чтобы вытряхнуть из него мусор. Если фильтр чрезмерно загрязнен, замените его новым.
3. Вымойте фильтрующий элемент (C) в воде с жидким моющим средством. Отожмите фильтрующий элемент, обернув чистой тряпкой. Пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом. Чтобы убрать излишки моторного масла, оберните фильтрующий чистой тряпкой и слегка надавите на него.
4. Установите фильтр/фильтрующий элемент и закройте крышку.

Хранение



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При хранении топлива или оборудования с полным топливным баком

- Храните вдали от печей, плит, нагревателей воды и других устройств с запальниками или другими источниками возгорания, поскольку они могут воспламенить испарения топлива.

Топливная система

Топливо может застыть, если оно не используется более 30 дней. Застоявшееся топливо приводит к образованию кислотных и смолистых отложений в топливной системе и на важных деталях карбюратора. Для предотвращения застывания топлива используйте стабилизатор топлива Briggs & Stratton FRESH START®, продающийся в виде жидкой добавки или в виде специальной присадки.

Если стабилизатор топлива используется в соответствии с инструкциями, нет необходимости сливать бензин из двигателя. Запустите двигатель и дайте ему поработать 2 минуты, чтобы позволить стабилизатору пройти через топливную систему. Двигатель и топливо может храниться до 24 месяцев.

Если бензин в двигателе не был обработан стабилизатором, его необходимо слить в подходящую для этого емкость. Запустите двигатель и дождитесь, пока он остановится из-за полной выработки топлива. Рекомендуется также добавлять стабилизатор в емкости для хранения топлива для сохранения свежести топлива.

Моторное масло

Смените моторное масло, пока двигатель еще теплый.

Складывание ручки при хранении косилки

ПРИМЕЧАНИЕ: Будьте осторожны при складывании или поднятии ручки. Не повредите тросики. Погнутый тросик не будет работать должным образом.

Перед использованием косилки замените погнутый или поврежденный тросик.

Как сложить ручку - рис. 42 43

1. Ослабьте ручки (А), крепящие верхнюю ручку (В) к нижней (С). См. рис. 42.
ПРИМЕЧАНИЕ: При складывании или поднятии ручек следите, чтобы тросики не защемились между верхней и нижней ручками и не обмотались вокруг крепежных деталей ручек.
2. Поверните верхнюю ручку (В) по направлению к задней части косилки. См. рис. 43.
3. Снимите ручки (С) и крепежные детали, крепящие нижнюю ручку (А) к держателю ручки (D).
4. Поверните ручку над двигателем, как показано на рисунке. Убедитесь, что тросики не повреждены.

Как поднять ручку - рис. 2 3 4

1. Поднимите нижнюю ручку (А) в рабочее положение (рис. 2).
2. Держатель рукоятки (В) имеет два монтажных отверстия (рис. 3). Чтобы поставить рукоятку в верхнее положение, используйте отверстие (С). Чтобы поставить рукоятку в нижнее положение, используйте отверстие (D).
3. Закрепите рукоятку в одном из положений (С) или (D) с помощью крепежных деталей, как показано на рисунке. Затяните ручки (Е), чтобы зафиксировать нижнюю рукоятку.
4. Приведите верхнюю рукоятку (G) в рабочее положение (рис. 4). Затяните ручки (F), пока верхняя и нижняя рукоятки не будут зафиксированы на своих местах.

Как подготовить косилку к хранению

1. Счистите грязь и остатки травы с корпуса двигателя и ребер цилиндра.
2. Очистите нижнюю часть рамы косилки.
3. Полностью очистите косилку. Это позволит предотвратить разрушение лакокрасочного покрытия.
4. Поместите косилку на хранение в хорошо проветриваемое помещение.
5. Убедитесь, что травосборник очищен от травы. Оставшаяся трава может повредить травосборник.

ПРИМЕЧАНИЕ: Храните косилку на ровной горизонтальной поверхности (нормальное рабочее положение). Если двигатель хранится в наклонном положении, необходимо слить топливо и топливного бака и выкрутить свечу зажигания. Если топливный бак не опорожнен, а двигатель наклонен в любом направлении, в дальнейшем могут быть проблемы с запуском двигателя из-за загрязнения маслом или бензином воздушного фильтра и/или свечи зажигания.

Как заказать запчасти

Проводя ремонт, для замен используйте только авторизованные или эквивалентные им детали. Запрещается использовать аксессуары, не предназначенные для эксплуатации с данной косилкой. При заказе запчастей необходимо сообщить номер модели, указанный на заводской табличке.

При заказе запчастей необходимо предоставить следующие сведения:

- Номер модели
- Серийный номер
- Номер детали
- Количество

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается.

1. Убедитесь, что топливный бак заполнен чистым бензином. Не используйте старый бензин.
2. При холодном двигателе, нажмите кнопку прокачки (на некоторых моделях) три раза.
3. Убедитесь, что кабель свечи зажигания присоединен к свече зажигания.
4. Слишком много топлива в цилиндре двигателя. Снимите свечу зажигания и высушите ее. Потяните рукоятку стартера несколько раз. Установите свечу зажигания. Присоедините кабель к свече зажигания. Запустите двигатель.
5. Двигатель с трудом запускается в густой или высокой траве. Переместите косилку на чистое сухое место.
6. Убедитесь, что рычаг остановки двигателя находится в рабочем положении.
7. Убедитесь, что перекрывающий клапан топлива не перекрыт.

Двигатель не останавливается.

1. Отпустите рычаг остановки двигателя.
2. Проверьте тросик остановки двигателя. Замените тросик, если он погнут или поврежден.

Двигатель плохо работает.

1. Проверьте настройку высоты среза. Поднимите высоту среза, если трава высокая.
2. Проверьте нижнюю часть корпуса ножа. Очистите корпус ножа от травы и другого мусора.
3. Проверьте кабель свечи зажигания. Убедитесь, что кабель подсоединен.
4. Очистите лопасти вентилятора охлаждения двигателя от травы и другого мусора.
5. Проверьте зазор свечи зажигания. Установите зазор свечи зажигания равным 0,76 мм (0,030 дюйма).
6. Проверьте объем масла в двигателе. Долейте масло в случае необходимости.
7. Проверьте очиститель воздуха двигателя.
8. Плохое топливо. Слейте топливо из бака и очистите топливный бак. Залейте свежее топливо в топливный бак.

Чрезмерная вибрация.

1. Нож не сбалансирован. Снимите нож и замените на новый нож того же производителя.
2. Проверьте, не погнут ли или поврежден нож. Поврежденный нож опасен и должен быть заменен.
3. Осмотрите держатель ножа. Замените сломанный держатель ножа.
4. Если вибрация не устранена, обратитесь в официальный сервисный центр.

Трава не выбрасывается как положено.

1. Очистите нижнюю часть рамы косилки.
2. Проверьте, не слишком ли изношен нож. Снимите и заточите ножа. В целях безопасности каждые два года заменяйте нож на новый нож того же производителя.

Трава срезается не ровно.

1. Проверьте настройку высоты среза на каждом колесе. Настройка высоты должна быть одинаковой.
2. Убедитесь, что лезвие острое.
3. Проверьте, не погнут ли или поврежден нож. Поврежденный нож опасен и должен быть заменен.
4. Проверьте, не сломан ли держатель ножа. Замените сломанный держатель ножа.
5. Переведите переключатель управления дроссельной заслонкой (если имеется) в положение "быстро" или стартовое положение.
6. Проверьте переключатель управления дроссельной заслонкой (если имеется). Убедитесь, что дроссельная заслонка не закрыта.
7. Переведите переключатель управления дроссельной заслонкой (если имеется) в положение "быстро".

**Требуется помощь? Посетите наш сайт
BRIGGSandSTRATTON.COM.**

Технические характеристики

Технические характеристики двигателя - двигатели серии 500

Объем масла	0,54 - 0,59 л (18 - 20 унций)
Зазор свечи зажигания	0,76 мм (0,030 дюймов)
Крутящий момент свечи зажигания	20 Нм (180 фут х фунт)

Технические характеристики двигателя - двигатели серии 500/550/575 E

Объем масла	0,44 л (15 унций)
Зазор свечи зажигания	0,50 мм (0,020 дюймов)
Крутящий момент свечи зажигания	20 Нм (180 фут х фунт)

Технические характеристики двигателя - двигатели серии 625/675

Объем масла	0,54 - 0,59 л (18 - 20 унций)
Зазор свечи зажигания	0,50 мм (0,020 дюймов)
Крутящий момент свечи зажигания	20 Нм (180 фут х фунт)

Технические характеристики двигателя - двигатели серии 800/850

Объем масла	0,54 - 0,59 л (18 - 20 унций)
Зазор свечи зажигания	0,50 мм (0,020 дюймов)
Крутящий момент свечи зажигания	20 Нм (180 фут х фунт)

Not for
Reproduction

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Корпорация Briggs & Stratton Power Products Group, LLC произведет бесплатный ремонт или замену любых деталей изделия, имеющих дефекты материала или производства, или того и другого. Корпорация Briggs & Stratton произведет бесплатный ремонт или замену любых деталей двигателя Briggs and Stratton* (если таковой установлен), имеющих дефекты материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, которые указаны ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего официального дилера по обслуживанию с помощью нашего поиска дилеров на веб-сайте www.BriggsandStratton.com.

Прочих прямых гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии пригодности для торговли и соответствия конкретным применениям, ограничены сроком в один год со дня покупки, или в той степени, в которой это разрешено законом. Ответственность за случайный или косвенный ущерб исключается в той степени, в которой это разрешено законом.

В некоторых штатах или государствах запрещено ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а в некоторых штатах или государствах запрещено исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на вас. Данная гарантия дает вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

Изделие	Личное пользование	Коммерческое использование:
Оборудование	2 года	90 дней
Двигатель*	2 года	90 дней
Аккумуляторная батарея	1 год	1 год

Гарантийный период начинается с даты покупки оборудования первым розничным покупателем или коммерческим пользователем и заканчивается по истечении периода времени, указанного выше. «Личное пользование» означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. «Коммерческое использование» означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только устройство побывало в коммерческом использовании, оно сразу в рамках настоящих гарантийных условий переходит в категорию коммерческого использования.

Для обеспечения гарантийного обслуживания изделий от Briggs & Stratton нет необходимости в гарантийном талоне. Сохраните свою квитанцию, подтверждающую покупку. Если при запросе на гарантийное обслуживание не будет предоставлен документ, подтверждающий дату первой покупки, то для определения гарантийного периода будет использована дата изготовления изделия.

О ГАРАНТИИ НА ВАШЕ ИЗДЕЛИЕ

Корпорация «Briggs & Stratton» с готовностью произведет гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненные неудобства. Гарантийные обязательства обеспечиваются только официальными дилерами по обслуживанию Briggs & Stratton или BSPPG, LLC.

В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в бесспорном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Данная гарантия покрывает только дефекты материала или производства. Она не покрывает повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией, неправильным техническим обслуживанием или ремонтом, нормальным износом или использованием просроченного топлива или топлива, не одобренного к применению.

Неправильная эксплуатация и нарушение норм эксплуатации - Нормы эксплуатации и правильное использование данного изделия описаны в руководстве по эксплуатации. Эксплуатация данного изделия в виде или форме, не описанном в руководстве по эксплуатации, а также эксплуатация изделия после повреждения повлечет за собой отмену гарантийных обязательств. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер изделия, или если изделие было каким-либо образом изменено или модифицировано, или если на изделии заметны признаки нарушения норм эксплуатации, например, повреждения от ударов или коррозия, вызванная водой или химическими веществами.

Неправильное техническое обслуживание или ремонт - Техническое обслуживание данного изделия должно проводиться в соответствии с порядком и расписанием, приведенными в руководстве по эксплуатации, а при ремонте и починке должны использоваться только детали и запчасти Briggs & Stratton. Данная гарантия не покрывает повреждения, возникшие в результате использования других деталей и запчастей.

Нормальный износ - Как и любое механическое устройство, ваше изделие подвержено нормальному износу при правильном применении. Гарантия не покрывает ремонт в случае выхода из строя детали или всего изделия вследствие нормального износа. Сменные детали и детали, подверженные износу, например, фильтры, ремни, режущие пластины, тормозные накладки (кроме тормозных накладок двигателя), не покрываются гарантией вследствие характеристик износостойкости, кроме случаев, когда повреждение вызвано дефектом материала или производства.

Просроченное топливо - Для нормальной работы данному изделию требуется свежее топливо, удовлетворяющее требованиям, приведенным в руководстве по эксплуатации. Данная гарантия не покрывает повреждения, возникшие в результате использования просроченного топлива (протечки карбюратора, закупорка топливных трубок, заедание клапанов и т.д.).

* Применимо только к двигателям от Briggs and Stratton. Гарантия на все другие двигатели должна предоставляться их изготовителем.