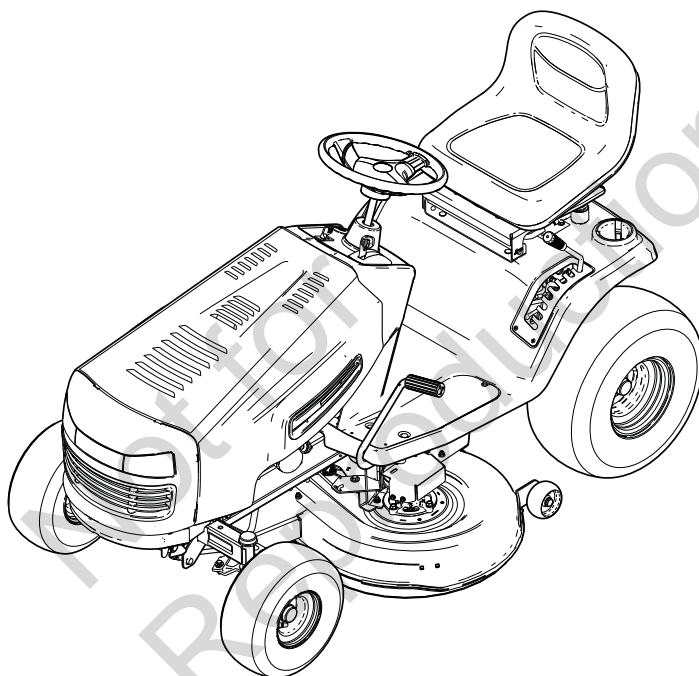


SNAPPER®

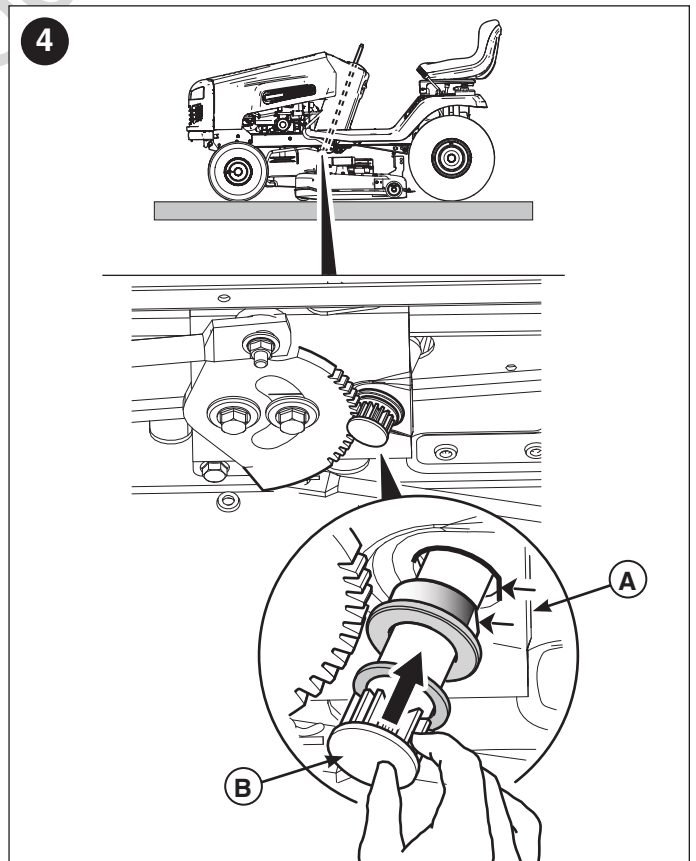
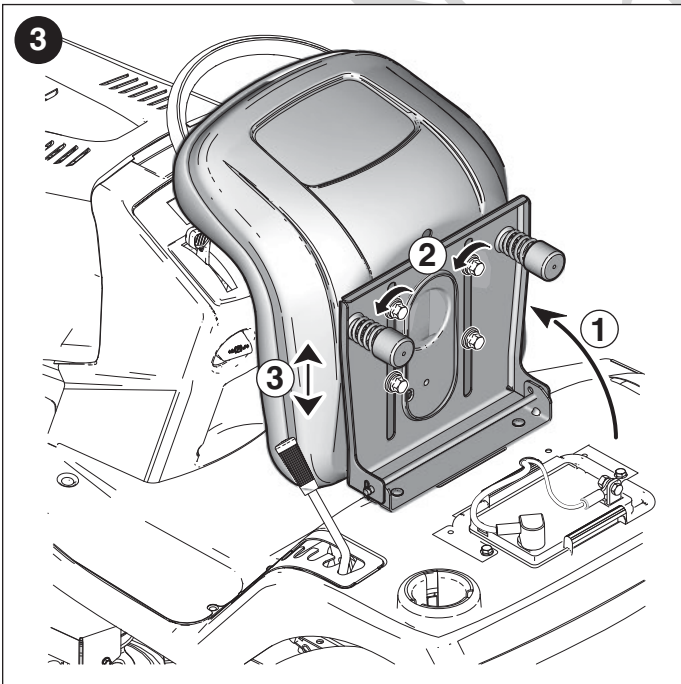
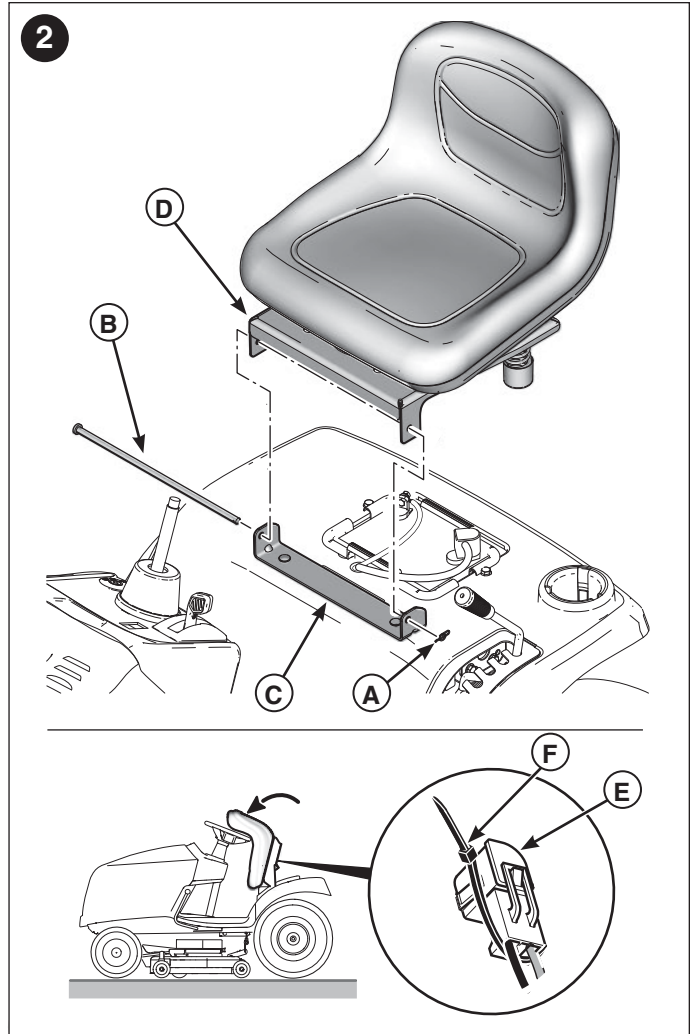
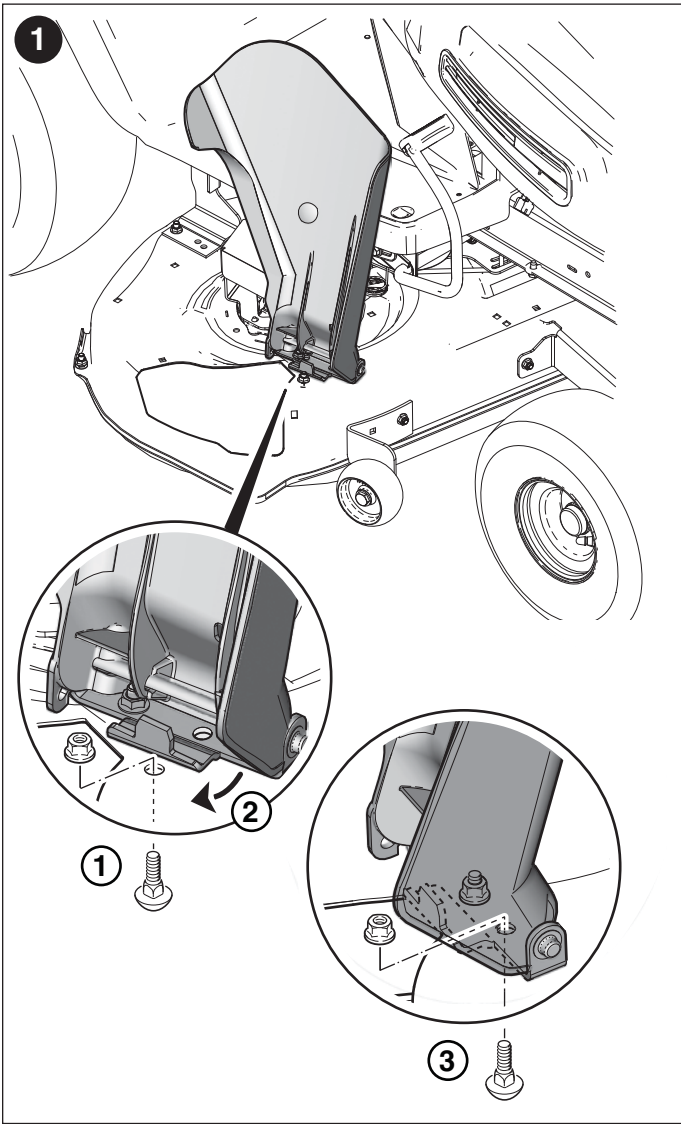
- | | | | |
|----|--------------------------------|----|------------------------------------|
| en | <i>Operator's Manual</i> | lv | <i>Operatora rokasgrāmata</i> |
| da | <i>Brugsanvisningen</i> | nl | <i>Gebruiksaanwijzing</i> |
| de | <i>Bedienungsanleitung</i> | no | <i>Brukerhåndbok</i> |
| fr | <i>Manuel d'utilisation</i> | pl | <i>Instrukcja obsługi</i> |
| hu | <i>Kezelési útmutató</i> | ru | <i>Руководство по эксплуатации</i> |
| it | <i>Manuale per l'operatore</i> | | |

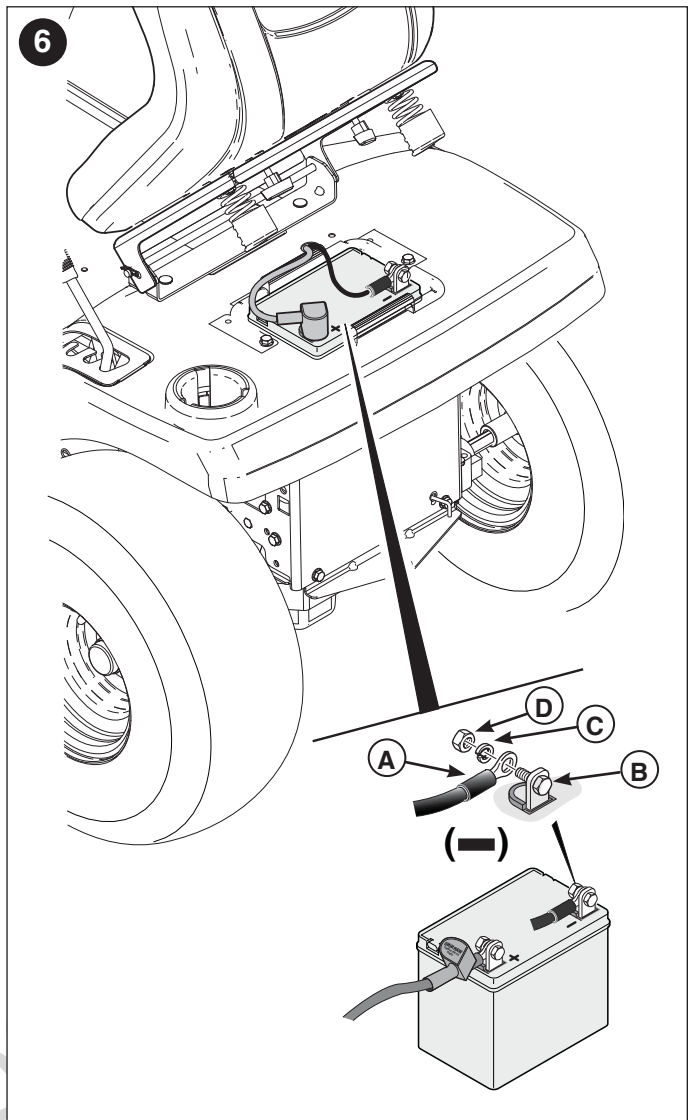
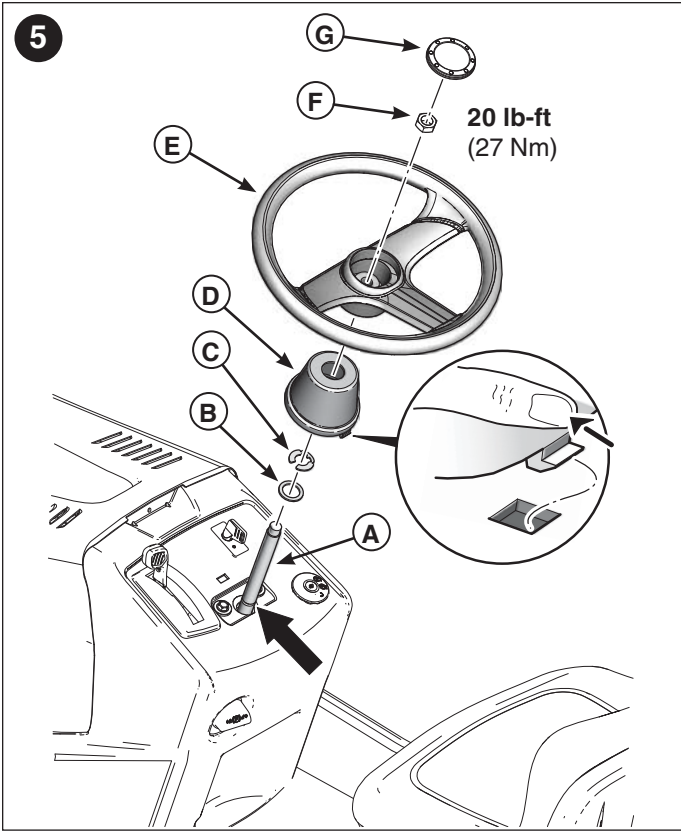


ELT Series (CE/Export)

Mfg. No.
2691044

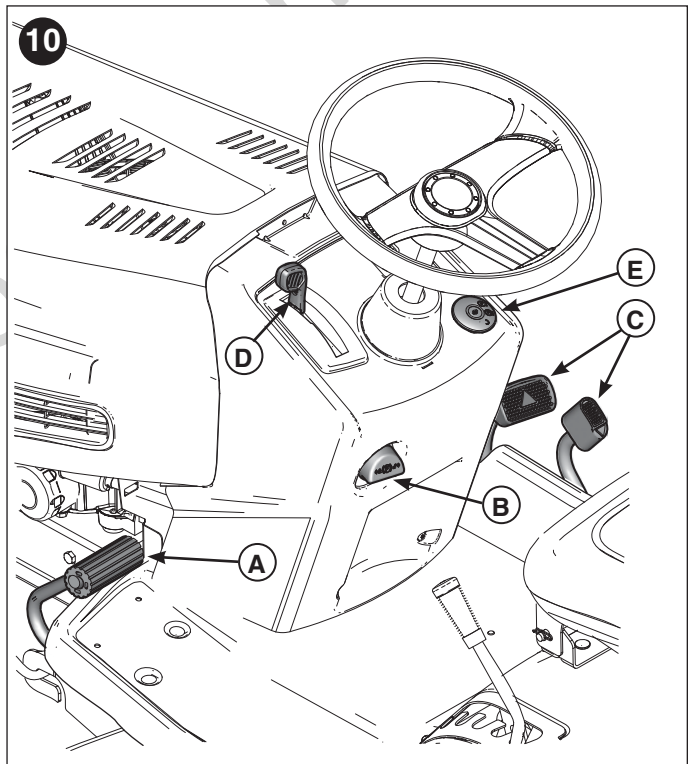
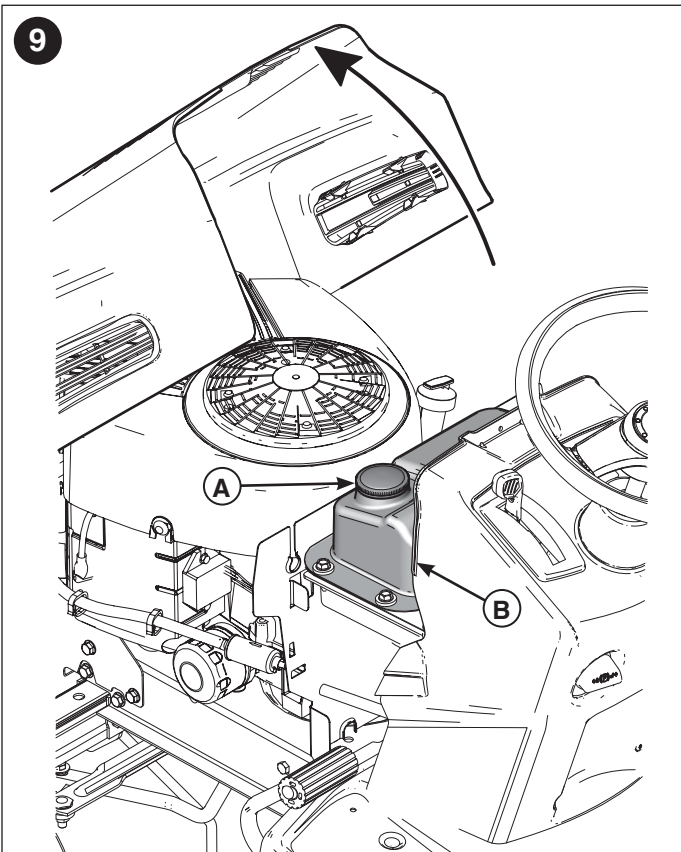
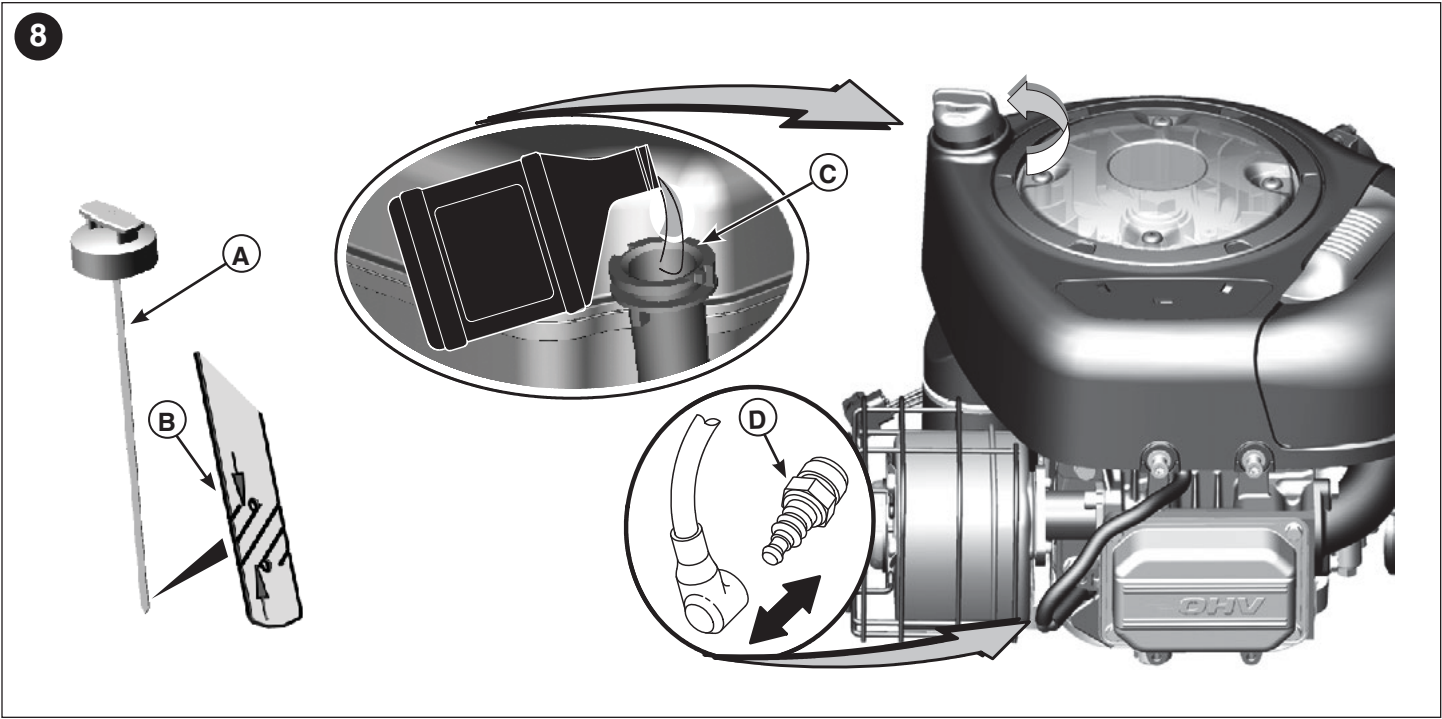
Description
ELT175420 Tractor (CE) and 107 cm (42") Mower Deck

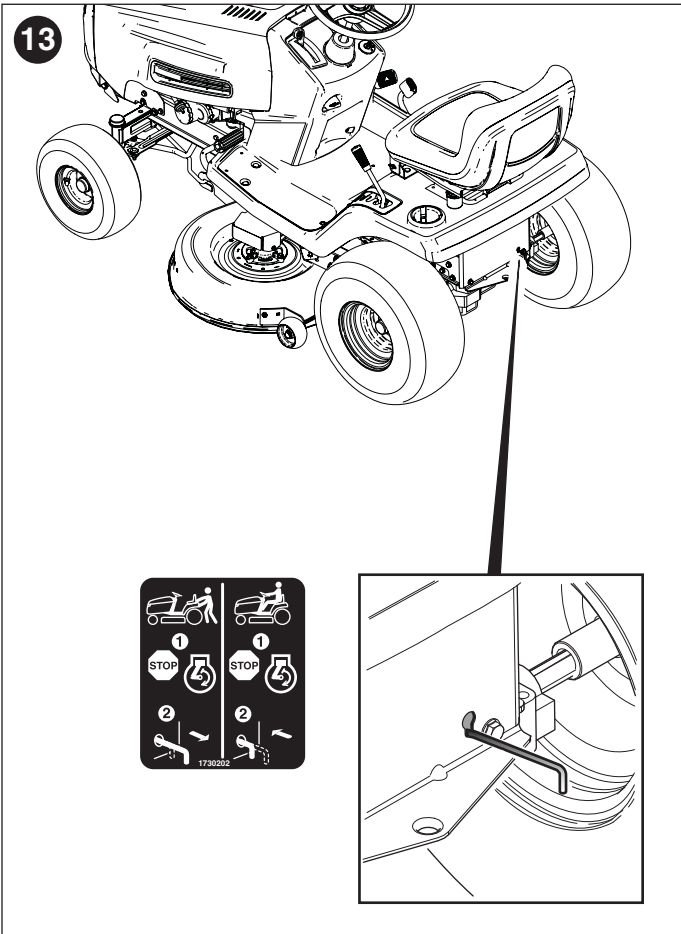
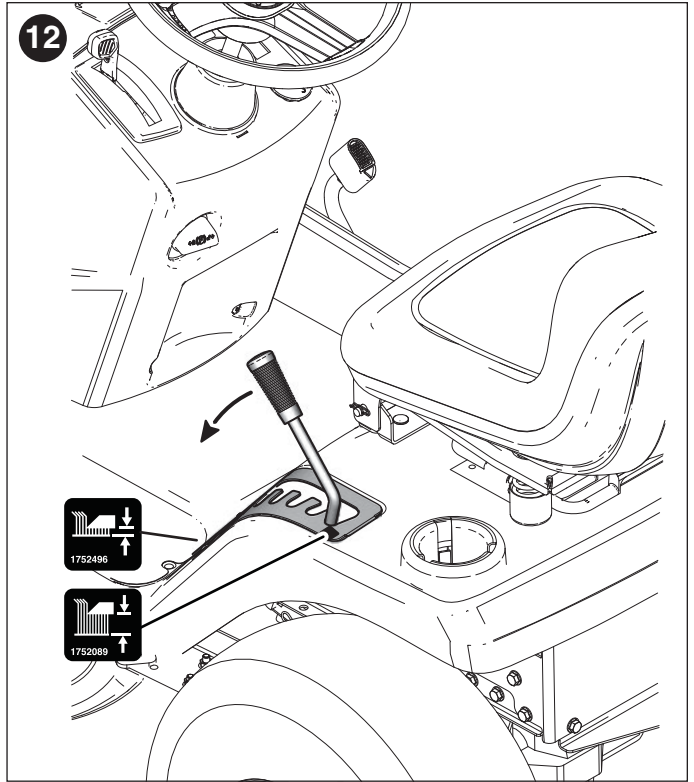
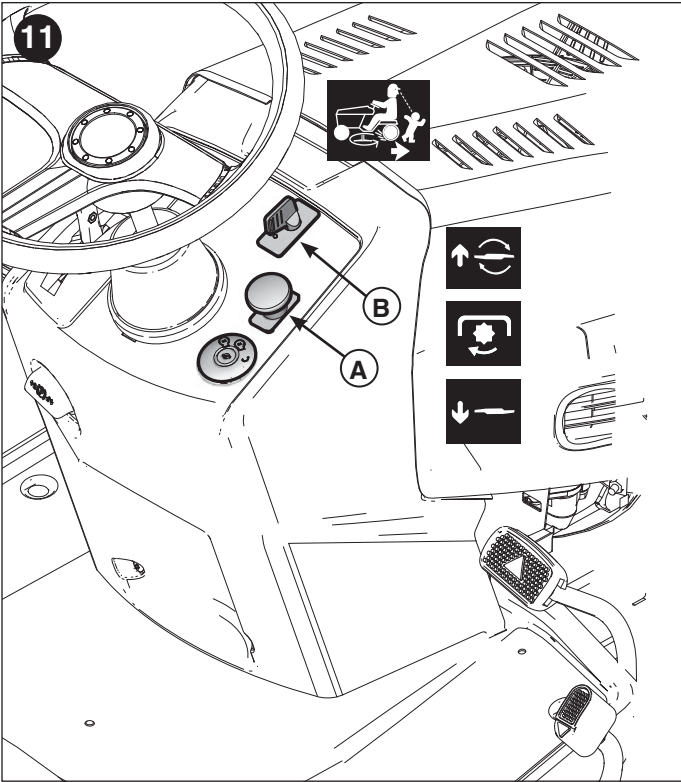




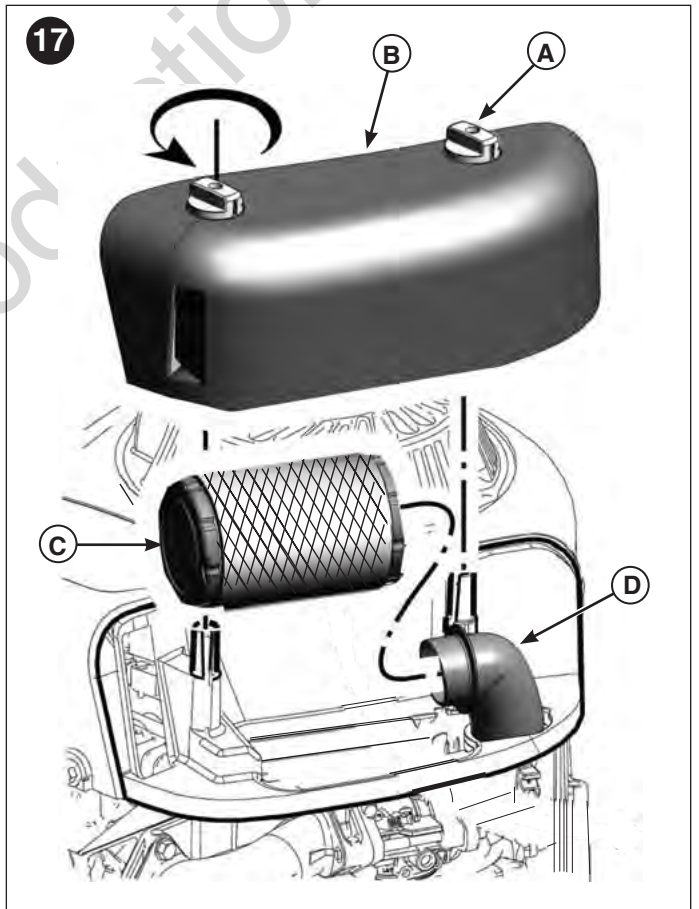
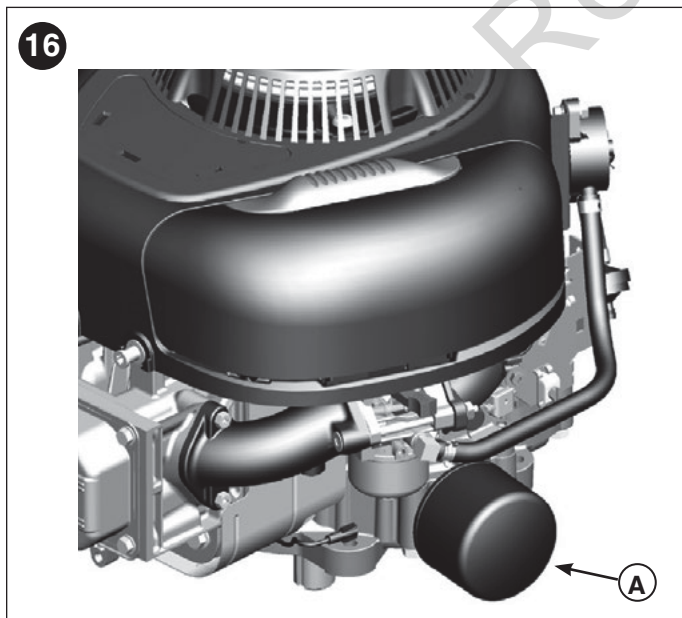
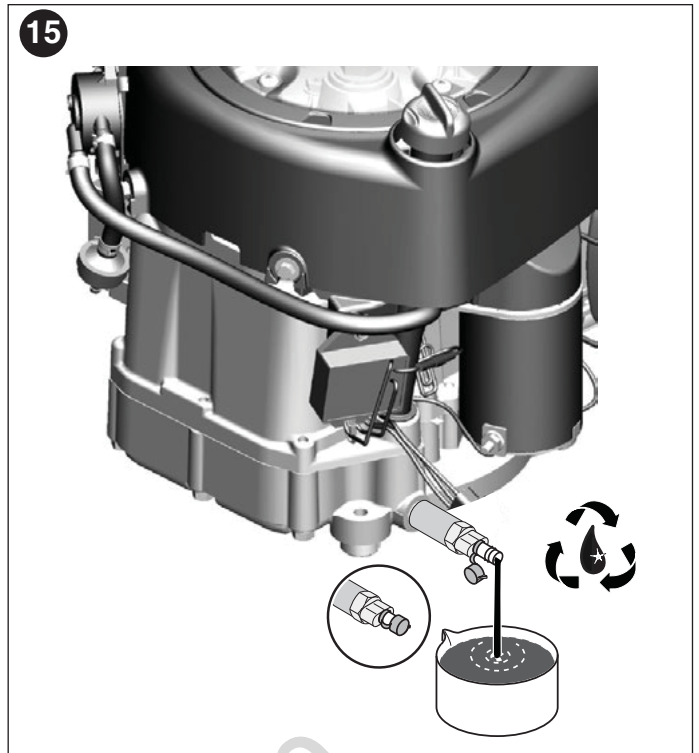
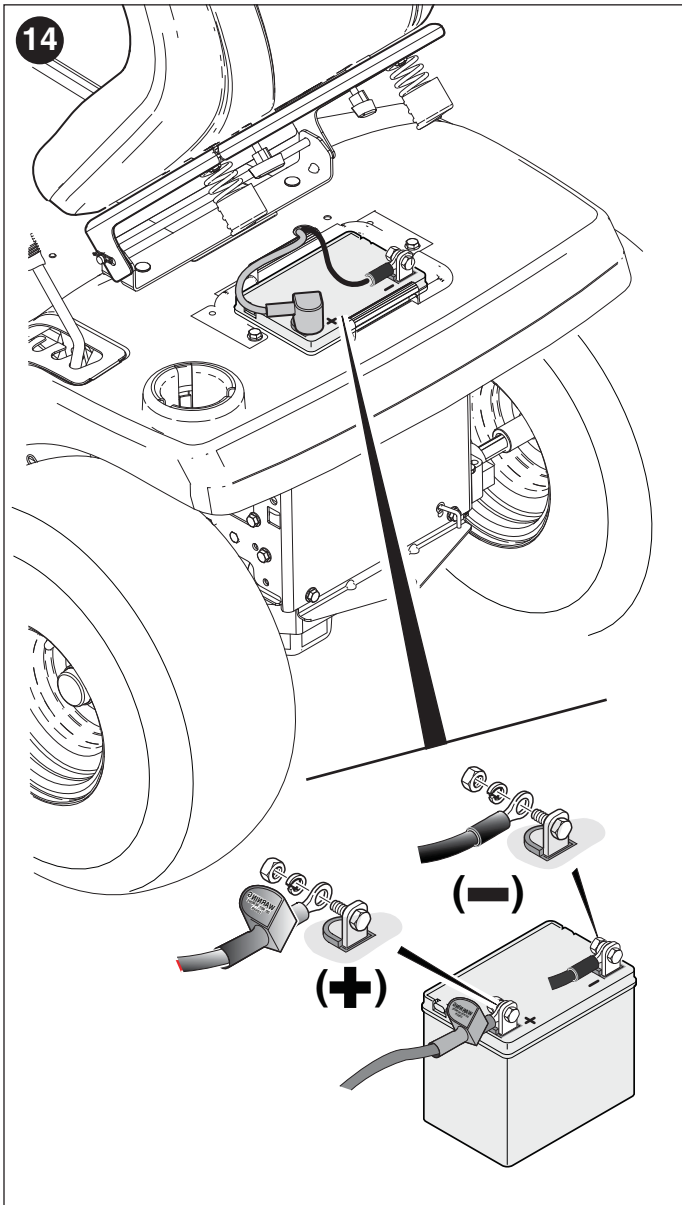
7

Size	PSI	bar
15 x 6,0-6	14	0,96
18 x 8,5-8	10	0,68





Production



NOTE: Illustrations are representative. Installed parts may look different from those shown.

СОДЕРЖАНИЕ

Передняя обложка	1
Иллюстрации	2
Техника безопасности при эксплуатации	8
Узел	16
Описание характеристик и рычагов управления	17
Эксплуатация	19
Техническое обслуживание	23
Поиск и устранение неисправностей	27
Технические характеристики	29
Гарантия	30

Общие сведения

Благодарим вас за покупку этой высококачественной тракторной газонокосилки SNAPPER. Мы рады, что вы доверяете репутации марки SNAPPER. При условии эксплуатации и технического обслуживания согласно указаниям, приведенным в этом пособии, ваше оборудование производства компании SNAPPER обеспечит долгие годы надежной службы.

В данном руководстве содержится описание рисков, могущих возникнуть в процессе эксплуатации механизированной косилки, а также соответствующие правила техники безопасности. Механизированная косилка предназначена только для стрижки травы и не должна использоваться в каких-либо иных целях. Очень важно, чтобы вы ознакомились и внимательно разобрались со всеми приведенными указаниями перед запуском или эксплуатацией данного оборудования. **Сохраните это руководство пользователя для справок в будущем.**

Справочная информация по продукту

Запишите наименование вашей модели/ее номер, идентификационные номера производителя и серийные номера двигателя в месте, специально предназначенном для быстрого доступа. Эти номера приведены в обозначенных местах.

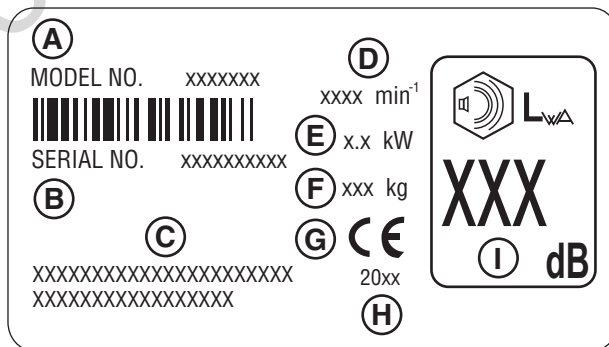
При обращении к официальному дилеру за запасными частями, обслуживанием или информацией вам НЕОБХОДИМО иметь эти номера.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ	
Наименование/номер модели	
Номер производителя машины	СЕРИЙНЫЙ номер машины
Номер производителя рамы косилки	СЕРИЙНЫЙ номер рамы косилки
Название дилера	Дата покупки
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДВИГАТЕЛЮ	
Производитель двигателя	Модель двигателя
Тип/характеристики двигателя	Код/серийный номер двигателя

Иллюстрированный каталог запасных частей, инструкции по установке и другие публикации, относящиеся к данной модели, см. на сайте snapper-europe.com.

Идентификационный ярлык CE

- A. Идентификационный номер производителя
- B. Серийный номер производителя
- C. Название и адрес производителя
- D. Максимальная скорость двигателя в оборотах в минуту
- E. Номинальная мощность в киловаттах
- F. Масса машины в килограммах
- G. Отметка о соответствии стандартам CE
- H. Год выпуска
- I. Гарантированная мощность звука в децибелах



““**Неточность измерения вибрации** – вибрация машины была определена с помощью методов и процедур, описанных в соответствующих международных стандартах, имевших силу на момент производства. Неточность измерения может приводить к отклонению на 5% от величины, указанной в заявлении о соответствии.”

Техника безопасности при эксплуатации

Основные правила техники безопасности

СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ- В данном руководстве содержатся важные инструкции, которым необходимо следовать в ходе сборки, эксплуатации и обслуживания оборудования. Сохраните эти исходные указания для будущего использования.

Предупредительные знаки и пояснения к ним



Огнеопасно Движущиеся детали Опасность поражения электрическим током Остановка



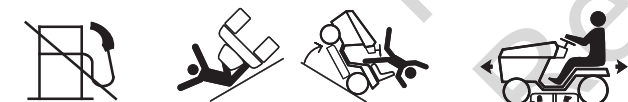
Ядовитые газы Отдача Взрывоопасно Вкл/Откл




Запрещается работать без средств защиты глаз Опасное химическое вещество Горячая поверхность Воздушная заслонка





Прочтите руководство Быстро Медленно Масло Топливо




Выключите подачу топлива 10° Max. 10° Max. Опасность ампутации


 Предупредительный знак техники безопасности используется для информирования об опасностях, которые могут привести к получению травм. С предупредительным знаком используются слова "ОПАСНО", "ОСТОРОЖНО" или "ВНИМАНИЕ", указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. Кроме того, может использоваться знак, указывающий на вид опасности.


 **ОПАСНО** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или получению серьезных травм.


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.



 **ВНИМАНИЕ** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к получению травм низкой или средней тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению оборудования.

 **ОСТОРОЖНО**
Выхлопные газы двигателя этого устройства содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на систему репродукции человека.

 **ОСТОРОЖНО**
Определенные элементы этого устройства и соответствующие аксессуары содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на систему репродукции человека. Мойте руки после работы с ними.

 **ОСТОРОЖНО**
Плюсовые штыри, клеммы и прочие элементы аккумуляторной батареи содержат свинец и его соединения, а также химические вещества, контакт с которыми может привести к возникновению раковых опухолей, а также врожденных пороков развития и других нарушений репродуктивных функций. Мойте руки после работы с ними.

 **ОСТОРОЖНО**
Работающий двигатель вырабатывает угарный газ – ядовитый газ без запаха и цвета.
 Вдыхание угарного газа может вызывать головную боль, усталость, головокружение, тошноту, судороги и привести к потере сознания или смерти.

- Эксплуатируйте оборудование **ТОЛЬКО** на открытом воздухе.
- Следите тем, чтобы выхлопные газы не поступали в ограниченное пространство через окна, двери, вентиляционные отверстия и другие отверстия.

 **ОСТОРОЖНО**
 Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.
При контакте с ними можно получить ожоги высокой степени.
Воспламеняемый мусор, например листья, трава, сухая поросль и т.д. могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров.
- Использование или эксплуатация двигателя на территории, покрытой лесом, кустарниками или травой, без оснащения системы выхлопных газов искрогасителем и поддержки его в рабочем состоянии, является нарушением норматива Public Resource Code, раздел 4442, штата Калифорния. В других штатах или федеральных юрисдикциях могут действовать подобные законы. Для приобретения искрогасителя, рассчитанного на выхлопную систему, установленную на двигателе, обратитесь к производителю оригинального оборудования, розничному продавцу или дилеру.

Техника безопасности при эксплуатации

Безопасность данного оборудования определяется безопасной эксплуатацией оборудования оператором. Если оборудование неправильно эксплуатируется или не обслуживается должным образом, может возникнуть опасность! Помните, что вы отвечаете как за свою безопасность, так и за безопасность окружающих. Не забывайте о здравом смысле и продумывайте то, что вы делаете. Если вы не уверены в безопасности операции, которую вы собираетесь совершить с оборудованием, проконсультируйтесь со специалистом: свяжитесь с местным официальным дилером.

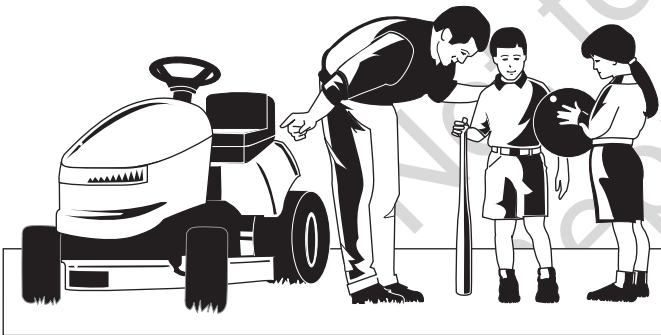


Прочтите руководство

Руководство по эксплуатации содержит важную информацию по технике безопасности, с которой необходимо ознакомиться ДО эксплуатации и соблюдать ее ВО ВРЕМЯ эксплуатации.

В руководство также входят правила техники безопасности, описание возможностей и органов управления изделия, а также информация по техническому обслуживанию.

Полностью прочтите информацию и правила по технике безопасности на следующих страницах. Также полностью прочтите раздел **Эксплуатация**.



Дети

Могут происходить несчастные случаи с участием детей. Не разрешайте им находиться поблизости от места работы косилки. Детей часто привлекают различные устройства и процесс покоса. Не следует думать, что дети постоянно будут оставаться на том же месте, где вы видели их в последний раз. Если есть риск, что дети могут войти на территорию покоса, за ними должен наблюдать другой взрослый человек.

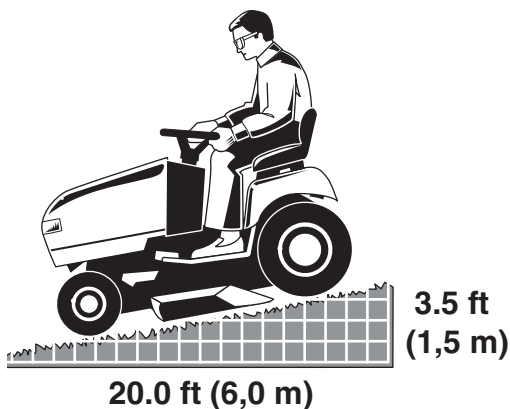
НЕ РАЗРЕШАЙТЕ ДЕТЯМ УПРАВЛЯТЬ ЭТОЙ МАШИНОЙ! Это может подвигнуть их подойти в следующий раз к работающей машине, из-за чего они могут получить серьезную травму. Они даже могут подойти к машине чтобы "порулить", когда вы не ожидаете этого, и вы даже можете случайно на них наехать.

Задний ход

Косите задним ходом только в случае крайней необходимости. Всегда оглядывайтесь вниз и назад перед началом движения задним ходом и во время движения задним ходом, даже если ножи косилки не вращаются.



Работа на склонах



Можно получить серьезную травму или даже погибнуть при работе на слишком крутых склонах. Работа на слишком крутом или скользком склоне может привести к тому, что вы потеряете управление или машина перевернется.

Практическое правило: не работайте на склоне, если вы не можете преодолеть его по прямой траектории без маневрирования (в режиме привода на 2 колеса). Запрещается эксплуатировать машину на склонах с подъемом более 1,5 м (3,5 фута) на каждые 6 м (20 футов) длины. Направляйте машину всегда вдоль склона (вверх или вниз), но не поперек. Также учтите, что свойства поверхности, на которой находится машина, могут значительно влиять на ее устойчивость и управляемость. Влажная трава и ледовая корка могут существенно ограничивать возможности управления машиной.

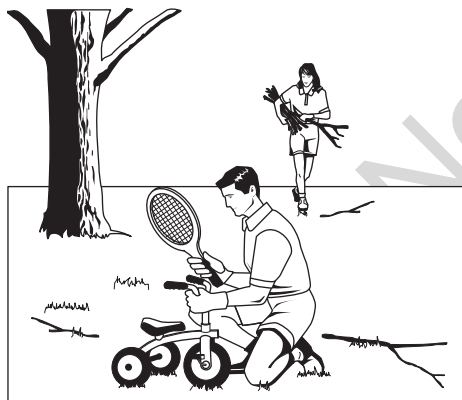
Если вы опасаетесь работать на склоне, лучше не делайте этого. Риск не стоит того.

Движущиеся детали

Машина имеет множество движущихся деталей, которые могут поранить вас или кого-то еще. Однако, если вы правильно сидите на сиденье водителя и следуете всем правилам из настоящего руководства, эксплуатация будет безопасной.

На раме косилки имеются вращающиеся ножи, которые могут нанести острые травмы конечностям. Не разрешайте никому находиться рядом с работающей машиной!

С целью повышения безопасности машина снабжена системой обнаружения присутствия оператора. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** модифицировать или обходить эту систему безопасности. Немедленно свяжитесь с продавцом машины, если система безопасности не отвечает тестам из настоящего руководства.



Выбрасываемые объекты

Во время работы косилки вращаются ножи. Эти ножи могут подхватывать и выбрасывать разные предметы, которые могут серьезно ранить стоящего рядом человека. Очистите территорию покоса от всякого мусора и посторонних предметов **ПЕРЕД** началом покоса.

Запрещается работать при неустановленном полностью поддоне для сбора травы или разгрузочном желобе (дефлекторе).

Не разрешайте никому находиться на скашиваемой территории во время работы машины! Если кто-то входит на скашиваемую территорию, немедленно выключите машину и не включайте ее до тех пор, пока территория снова не станет свободной.

Обращение с топливом во время технического обслуживания

Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью. Его испарения тоже легко воспламеняются и могут распространяться на значительные расстояния, достигая источников возгорания. Бензин должен использоваться только в качестве топлива, а не в качестве растворителя или чистящего средства. Запрещается хранить топливо в месте, где могут скапливаться его пары или откуда его пары могут дойти до источника возгорания, такого как запальное устройство. Топливо должно находиться в пригодной для хранения емкости или в топливном баке трактора с плотно закрытой крышкой. Необходимо сразу же вытереть пролившееся топливо.

Надлежащее техническое обслуживание очень важно в плане безопасности и эксплуатации вашей машины. Не забывайте проводить процедуры технического обслуживания, приведенные в настоящем руководстве, а также периодически проверять систему безопасности.





Прочтите правила техники безопасности и неукоснительно соблюдайте их. Несоблюдение указанных правил может привести к потере управления машиной, серьезным травмам или смерти оператора или находящихся рядом людей, а также к порче имущества или оборудования. **При эксплуатации косилки существует опасность отрезных травм конечностей, а также опасность травмирования предметами, отбрасываемыми ножами косилки.** Треугольником в тексте отмечены важные предупреждения, которые необходимо соблюдать.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Перед началом эксплуатации косилки необходимо внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации. В процессе эксплуатации следует строго соблюдать все требования руководства.
2. Запрещается помещать руки или ноги близко к вращающимся деталям и совать их под машину. Всегда держитесь в стороне от системы выброса.
3. Разрешайте эксплуатировать машину только ответственным взрослым людям, ознакомившимся с инструкциями (местные законы могут накладывать ограничения на возраст оператора).
4. Очистите территорию покоса от всех предметов, таких как камни, игрушки, проволока и т.д., которые могут быть захвачены и выброшены ножами.
5. Перед покосом убедитесь, что на территории покоса нет людей. Остановите машину, если кто-либо войдет на территорию покоса.
6. Запрещается перевозить пассажиров.
7. Косите задним ходом только в случае крайней необходимости. Перед и во время движения задним ходом всегда держите в поле зрения пространство снизу и сзади.
8. Запрещается направлять разгрузочный желоб в сторону людей. Избегайте выброса травы на стены и другие объекты. Выбрасываемый материал может срикошетить на оператора. Отключайте вращение ножей при пересечении территорий, покрытых гравием.
9. Запрещается работать при неустановленном полностью поддоне для сбора травы, разгрузочном желобе (дефлекторе) и других защитных устройствах.
10. Перед поворотом сбросьте скорость.
11. Запрещается оставлять без внимания работающую машину. Перед уходом с водительского места всегда выключайте ножи, включайте стояночный тормоз, глушите двигатель и вынимайте ключ зажигания.
12. Выключайте ножи, когда вы не косите. Перед чисткой машины, съемом травосборника или прочисткой разгрузочного желоба всегда останавливайте двигатель и ждите, когда полностью остановятся все движущиеся части.
13. Запрещается работать в темноте.
14. ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать с косилкой, находясь под влиянием алкоголя или наркотиков.
15. Если вы работаете рядом с автомобильными дорогами или пересекаете их, внимательно следите за движением.
16. Будьте предельно осторожны при погрузке и разгрузке машины на прицеп или грузовик.
17. При эксплуатации косилки необходимо надевать защитные очки.
18. Согласно статистическим данным, лица в возрасте от 60 лет и старше имеют высокий процент травм, связанных с эксплуатацией косилок. Эти люди должны оценить свою способность безопасно управлять косилкой в достаточной степени, чтобы защитить от травм себя и находящихся поблизости людей.
19. Следуйте рекомендациям производителя по части утяжелителей колес и противовесов.
20. Не забывайте, что оператор косилки несет ответственность за все несчастные случаи, связанные со здоровьем людей или ущербом имущества во время эксплуатации косилки.
21. Каждому оператору рекомендуется пройти профессиональный инструктаж по работе с трактором.
22. Всегда надевайте длинные брюки и закрытую обувь. Запрещается управлять машиной без обуви или в сандалиях.
23. Перед эксплуатацией всегда осматривайте ножи и крепежные детали ножей: нет ли повреждений и безопасны ли они. Заменяйте изношенные и поврежденные детали.
24. Выключайте орудия перед заправкой топливом, съемом орудия и регулировкой (если регулировку нельзя осуществить, не покидая сиденье оператора).
25. Перед тем, как поставить трактор на стоянку или в гараж, либо оставить его без присмотра, необходимо опустить режущие орудия (если не используется принудительная механическая блокировка).
26. Перед тем, как покинуть сиденье оператора по любой причине, включите стояночный тормоз (если имеется), выключите ножи, остановите двигатель и выньте ключ зажигания.
27. Чтобы снизить опасность пожара, очищайте машину от травы, листьев и пролившегося масла. Не останавливайтесь и не оставляйте машину на сухих листьях, сухой траве и других горючих материалах.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

1. При транспортировке машины на открытом прицепе машину следует ориентировать вперед, по ходу движения. В противном случае машина может быть повреждена под действием подъемной силы встречного потока воздуха.
2. Всегда соблюдайте правила техники безопасности по заливке топлива и обращению с топливом при заливке топлива после транспортировки или хранения машины.
3. Запрещается хранить машину (с топливом) в закрытом и плохо вентилируемом помещении. Пары топлива могут перемещаться к источнику возгорания (например, системе отопления, котлу для нагревания воды и пр.) и привести к взрыву. Также топливные испарения токсичны – как для людей, так и для животных.
4. Соблюдайте инструкции по подготовке к хранению из руководства по эксплуатации двигателя перед постановкой машины на хранение на любой срок.
5. Соблюдайте инструкции по вводу в эксплуатацию из руководства по эксплуатации двигателя при возвращении машины в эксплуатацию.
6. Категорически запрещается хранить косилку и канистры с топливом в помещении, в котором имеются источники открытого огня или запальные устройства, как, например, в водонагревателях. Перед установкой косилки на хранение следует дождаться охлаждения ее двигателя.

РАБОТА НА СКЛОНАХ

Основными причинами потери управления и опрокидывания, могущим привести к серьезной травме или смерти, являются склоны. Работа на любых склонах требует повышенного внимания. В случае невозможности преодоления склона или при отсутствии уверенности в его успешном преодолении ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать на нем.

Невозможно восстановить управление сползающим по склону трактором путем нажатия на педаль тормоза. Основными причинами потери управления являются: недостаточное сцепление с почвой, высокая скорость, неисправные тормоза, непригодность этого типа косилок для выполнения предпринятой работы, неосведомленность о состоянии почвы, неправильно присоединенные орудия и неправильное распределение массы.

1. Косите вдоль склона (вверх или вниз), но не поперек.
2. Следите за ямами, выбоинами и кочками. Машина может опрокинуться на неровной поверхности. Высокая трава может скрывать препятствия.
3. Косите на низкой скорости, так чтобы не требовалось останавливаться или переключать скорость, находясь на склоне.
4. Запрещается косить мокрую траву. Колеса могут потерять сцепление с почвой.
5. Движение всегда должно происходить с включенной передачей, особенно при перемещении вниз по склону. Запрещается переходить на нейтраль и катиться вниз по склону.
6. Не рекомендуется останавливаться и выполнять повороты, находясь на склоне. Если колеса теряют сцепление с грунтом, выключите ножи и медленно спуститесь строго вниз по склону.
7. Движение по склону должно быть медленным и постепенным. Не меняйте резко скорость или направление движения, так как из-за этого машина может опрокинуться.
8. Будьте особенно внимательны, эксплуатируя машины с травосборниками и другими орудиями, так как они могут влиять на устойчивость машины. Запрещается работать на чрезмерно крутых склонах.
9. Не пытайтесь выровнять машину, касаясь ступнями ног поверхности земли (при вождении косилок тракторного типа).
10. Запрещается косить вблизи канав, насыпей и прочих неровностей. Машина может внезапно перевернуться, если колесо лишится опоры, попадет в канаву или наедет на препятствие.
11. Запрещается использовать травосборник на крутых склонах.
12. Запрещается косить на склоне, если вы не можете вехать вверх по этому склону.
13. Обратитесь к своему официальному дилеру/продавцу за рекомендациями по поводу утяжелителей колес и противовесов для повышения устойчивости машины.
14. Заранее очистите территорию покоса от посторонних предметов, например, камней, веток и т.д.
15. Косите на низкой скорости. Торможение на склоне может оказаться малоэффективным из-за недостаточного сцепления шин с поверхностью склона.
16. Не поворачивайте на склонах без необходимости; в случае необходимости поворачивайте медленно и постепенно, по мере возможности.

БУКСИРОВКА (КОСИЛКИ ТРАКТОРНОГО ТИПА)

1. Запрещается производить буксировку автомобилями, не оборудованными сцепным устройством. Запрещается прикреплять буксируемое оборудование к элементам, не предназначенным для этого.
2. При буксировке необходимо руководствоваться указаниям производителя относительно ограничения массы буксируемого объекта и буксировки по склонам.
3. Не разрешайте детям и другим людям находиться на или в буксируемом объекте.
4. На склонах вес буксируемого оборудования может привести к потере сцепления или потере контроля за управлением.
5. Двигайтесь медленно и рассчитывайте на дополнительное расстояние, необходимое для остановки.
6. Запрещается переходить на нейтраль и катиться вниз по склону.



ОСТОРОЖНО

Запрещается работать на склонах, крутизна которых превышает 17,6% (10 градусов), что эквивалентно подъему на 106 см (3-1/2 фута) на каждые 607 см (20 футов) в длину.

При работе на склонах используйте дополнительные утяжелители колес или противовесы. Обратитесь к дилеру/продавцу, чтобы определить, какие утяжелители в наличии и подходят для вашей машины.

Перед работой на склоне перейдите на низкую скорость. Будьте предельно осторожны при работе на склонах, когда сзади трактора установлены травосборники.

Косите строго ВВЕРХ и ВНИЗ по склону, ни в коем случае не поперек склона; будьте предельно осторожны на поворотах и НЕ ОСТАНАВЛИВАЙТЕСЬ НА СКЛОНАХ.

ДЕТИ

Если оператор не бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи. Детей часто привлекают различные устройства и процесс покоса. Не следует думать, что дети постоянно будут оставаться на том же месте, где вы видели их в последний раз.

1. Дети должны оставаться за пределами территории покоса и под бдительным присмотром взрослых.
2. Будьте бдительны, и если дети зайдут на территорию уборки снега, выключите машину.
3. При движении задним ходом необходимо внимательно смотреть назад и вниз, чтобы убедиться в отсутствии детей на пути движения.
4. Запрещается перевозить детей на тракторе, даже с выключенными ножами. Они могут упасть и получить серьезную травму или мешать безопасной эксплуатации машины. Дети, которые когда-либо в прошлом катались на машине, могут внезапно появиться на участке покоса, чтобы покататься, и на них может быть совершен наезд машины.
5. Запрещено допускать детей к управлению машиной.
6. Будьте особенно внимательны, приближаясь к углам, кустам, деревьям и другим ограничивающим обзор объектам.

ВЫХЛОПЫ

1. Выхлопные газы двигателя этого устройства содержат химические элементы, способные, в определенных количествах, вызывать рак, врожденные пороки развития, а также оказывать иные негативные воздействия на систему репродукции человека.
2. Данные, касающиеся периода безопасного выхлопа и качества воздуха, смотрите на табличке двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Правила техники безопасности при работе с бензином

1. Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
2. Используйте только емкости, рассчитанные на хранение бензина.
3. Не снимайте колпачок с топливного бака и не заправляйте бак во время работы двигателя. Перед дозаправкой дайте двигателю остыть.
4. Запрещается заправлять машину в помещении.
5. Не храните машину и емкость с топливом в помещении, где имеется источник открытого пламени, искры или запальное устройство, например, рядом с водонагревателем и другими приборами.
6. Запрещается заправлять топливные емкости внутри машины, а также на платформе кузова или прицепа с пластиковой обшивкой. Всегда ставьте емкости на землю, вдали от машины, перед тем, как начать переливать.
7. Снимайте устройства, работающие на бензине, с грузовика или прицепа и заливайте топливо в них на земле. Если это невозможно, тогда заправляйте топливо с помощью канистр вместо того, чтобы заливать бензин из заправочного пистолета.
8. Сохраняйте контакт заправочного пистолета с ободом топливного бака или емкости на протяжении всего процесса заправки. Не используйте фиксатор открытого положения запорного устройства заправочного пистолета.
9. Если топливо пролилось на одежду, немедленно переоденьтесь.
10. Не допускайте переполнения топливного бака. Закройте топливный бак крышкой и плотно закрутите ее.
11. При работе с бензином и другими видами топлива необходимо соблюдать особую осторожность. Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны.
12. В случае разлива топлива запрещается запускать двигатель трактора. Необходимо откатить трактор от места разлива и дожидаться испарения топлива, следя за отсутствием поблизости каких-либо источников возгорания.
13. Крепко закручивайте крышки топливных баков и емкостей с топливом.

Техническое обслуживание

1. Запрещается запускать двигатель машины в закрытом помещении, где может скапливаться угарный газ.
2. По мере необходимости подкручивайте гайки и болты, особенно болты крепления ножей, и поддерживайте их в хорошем состоянии.
3. Не следует пренебрежительно относиться к устройствам обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте их состояние и ремонтируйте, если они не функционируют надлежащим образом.
4. Очищайте машину от травы, листьев и прочего мусора. Вытирайте потеки масла и топлива и утилизируйте тряпки, пропитанные топливом. Перед установкой косилки на хранение следует дождаться охлаждения ее двигателя.
5. Если косилка наткнулась на какой-либо предмет, остановите машину и осмотрите ее. В случае обнаружения повреждений запрещается продолжать работу до их устранения.
6. Категорически запрещается производить регулировку и ремонт косилки при работающем двигателе.
7. Регулярно проверяйте детали травосборника и разгрузочного желоба и в случае необходимости заменяйте на детали, рекомендованные производителем.
8. Косилка имеет острые ножи. Будьте предельно осторожны при работе с ножами – либо оберните их, либо надевайте плотные кожаные перчатки.
9. Регулярно проверяйте исправность тормозной системы. При необходимости проводите регулировку и обслуживание.
10. По мере необходимости заменяйте наклейки с инструкциями и указаниями по технике безопасности.

11. Запрещается снимать топливный фильтр, когда двигатель еще горячий, поскольку может воспламениться капающий бензин. Не продвигайте зажим топливной трубки дальше, чем необходимо. Убедитесь, что зажимы надежно удерживают шланги после установки фильтра.
12. Не используйте бензин, содержащий МЕТАНОЛ, бензин, содержащий более 10% ЭТАНОЛА, присадки к бензину и тяжелый бензин (нафта), поскольку это может привести к повреждению двигателя/топливной системы.
13. Если необходимо опорожнить топливный бак, делайте это на улице.
14. Заменяйте неисправные глушители.
15. Проводя ремонт, для замен используйте только авторизованные детали.
16. Осуществляя наладку и регулировку, всегда соблюдайте соответствие заводским характеристикам.
17. Для проведения капитального ремонта и полного обслуживания следует обращаться только на авторизованные станции технического обслуживания.
18. Запрещено производить крупные ремонтные работы на машине лицам без специальной подготовки. Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к опасной работе, повреждению оборудования и лишению гарантии производителем.
19. При использовании косилок с несколькими лезвиями необходимо помнить, что при включении одного лезвия возможно автоматическое включение остальных.
20. Запрещается менять настройки регулятора оборотов двигателя и чрезмерно повышать его обороты. Работа двигателя на излишне высоких оборотах может стать причиной несчастного случая.
21. Следует отключать отбор мощности на орудия, останавливать двигатель, вынимать ключ зажигания и отсоединять провода зажигания: перед устранением заторов и прочисткой желоба, перед проведением работ по обслуживанию, после наезда на посторонний предмет, а также в случае ненормальной вибрации машины. Если произошло столкновение с посторонним предметом, внимательно осмотрите машину на предмет повреждений, а в случае их обнаружения устраните их перед тем, как продолжить эксплуатацию косилки.
22. Запрещается подносить руки к движущимся деталям, таким как вентилятор гидронасоса, при работе трактора. (Вентиляторы гидронасоса обычно находятся на верхней части узла ведущего моста-коробки передач).
23. Для машин с гидравлическими насосами, шлангами или моторами: **ОСТОРОЖНО: Гидравлическая жидкость, выбрасываемая под давлением, может пробить кожу и нанести серьезную травму. Если инородная жидкость попадает под кожу, ее должен удалить квалифицированный врач-хирург в течение нескольких часов после попадания; в противном случае может развиться гангрена. Держитесь подальше от отверстий и сопел, откуда может вырваться гидравлическая жидкость под высоким давлением. Для поиска протечек используйте бумагу или картон; не ищите голыми руками. Перед подачей давления в гидросистему убедитесь, что все соединенные гидросистемы туго затянуты, и все гидравлические шланги и трубки находятся в хорошем состоянии. В случае обнаружения протечки немедленно свяжитесь с официальным дилером для проведения обслуживания.**
24. **ОСТОРОЖНО: Накопитель энергии. Неправильное освобождение пружин может привести к серьезной травме. Пружины должен снимать уполномоченный на это технический специалист.**
25. Для моделей, имеющих радиатор двигателя: **ОСТОРОЖНО: Накопитель энергии. Во избежание серьезных травм от горячей охлаждающей жидкости или вырвавшегося пара не снимайте крышку радиатора во время работы двигателя. Остановите двигатель и подождите, пока он не остынет. И даже после этого снимайте крышку с предельной осторожностью.**

Наклейки с предупреждениями о безопасности

Необходимо внимательно прочесть и строго учитывать все предупреждения ОПАСНО, ВНИМАНИЕ и ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ на тракторе и косилке. Несоблюдение инструкций может привести к травмам. Информация предоставляется в целях вашей безопасности! Приведенные ниже наклейки с предупреждениями о безопасности находятся на вашем тракторе и косилке.

Иконки с информацией по безопасности



- ОСТОРОЖНО:** Перед началом эксплуатации этого изделия необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации. Ознакомьтесь с функциями рычагов управления и знайте, где они находятся. Не эксплуатируйте машину без должной подготовки.
- ОПАСНО - ОПАСНОСТЬ ПОТЕРИ СЦЕПЛЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ НА СКЛОНАХ:** Если машина перестает двигаться вперед или начинает скользить на склоне, остановите ножи и медленно съезьте со склона.
- ОПАСНО: ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ:** Очищайте машину от травы, листьев и пролившегося масла. Запрещается доливать топливо, когда двигатель работает или еще не остыл. Перед заливкой топлива остановите двигатель, выньте ключ зажигания и дайте двигателю остыть в течение, по меньшей мере, 3 минут. Запрещается заливать топливо в помещениях, закрытом прицепе, гараже и других закрытых пространствах. Вытрите пролившееся топливо. Запрещается курить во время работы на косилке.
- ОПАСНО - ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ И СКОЛЬЖЕНИЯ:** Косите вдоль склона (вверх или вниз), но не поперек. Запрещается работать на склонах с углом более 10 градусов. Избегайте резких (быстрых) поворотов на склонах.
- ОПАСНО - ОПАСНОСТЬ АМПУТАЦИИ И РАСЧЛЕНЕНИЯ:** Во избежание получения травм от вращающихся ножей и движущихся деталей не снимайте защитные устройства (ограждения, щитки и крышки) и поддерживайте их в хорошем состоянии.
- Запрещается косить, если рядом находятся дети или другие люди. Запрещается перевозить пассажиров, в частности, детей, даже если ножи выключены. Косите задним ходом только в случае крайней необходимости. Перед и во время движения задним ходом смотрите вниз и назад.
- Перед проведением технического обслуживания или ремонта изучите соответствующую техническую литературу. Оставляя машину, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.
- Держите детей и других наблюдателей на безопасном расстоянии. Заранее подберите все предметы, которые могут быть отброшены ножом косилки. Запрещается косить без установленного разгрузочного желоба.
- Запрещается косить без установленного разгрузочного желоба или травосборника.
- Во избежание получения травмы от вращающихся ножей держитесь подальше от края рамы косилки и не допускайте к ней других людей.

Узел

Установка дефлектора желоба

1. Выкатите косилку из тары.
2. Снимите болт и гайку, как показано на рис. 1.
3. Поверните дефлектор желоба на 180 градусов и совместите отверстия.
4. Верните болты и гайки на свои места и закрутите.

Установка сиденья

1. Выньте шпильку (А, рис. 2) из поворотной оси (В).
2. Выньте поворотную ось из монтажного кронштейна (С).
3. Совместите отверстия в опоре сиденья (D) с отверстиями в монтажном кронштейне.
4. Проденьте поворотную ось через отверстия в кронштейне и опоре сиденья.
5. Закрепите сиденье с помощью шпильки.
6. Подсоедините переключатель системы безопасности (Е).
7. Закрепите переключатель с помощью поставляемой ленточки (F).

Регулировка сиденья

1. Поднимите сиденье.
2. Ослабьте крепления (А, рис. 3).
3. Передвиньте сиденье (вперед или назад) в желаемое положение.
4. Затяните крепления.

Установка рулевого колеса

1. Убедиться, что передние колеса направлены вперед.
2. Совместите срез втулки со срезом монтажного кронштейна (А, рис. 4). Установите втулку.
3. Вставьте рулевой вал (В) таким образом, чтобы зубья вала попали в зацепление с зубьями рулевого механизма.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для этого может потребоваться немного повращать рулевой вал.

4. Когда канавка пружинного кольца будет видна, закрепите рулевой вал (А, рис. 5) с помощью шайбы (В) и пружинного кольца (С).
5. Наденьте кожух (D) на рулевой вал.
6. Прикрепите рулевое колесо (Е) к рулевому валу, центральная спица вниз, с помощью гайки (F) и колпачка (G).

Подсоедините кабель к отрицательной клемме аккумулятора.

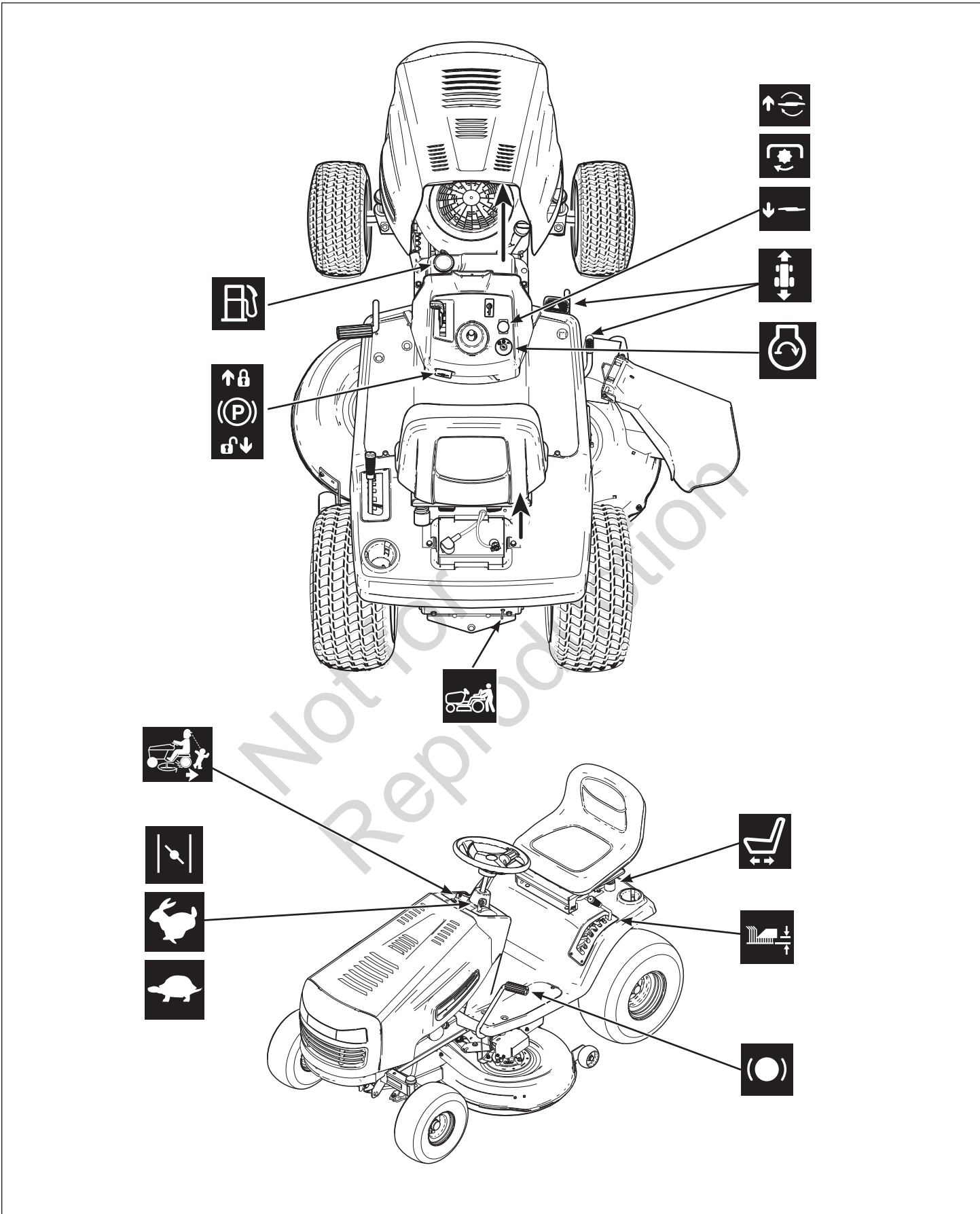


ОСТОРОЖНО

Полюсные штыри, клеммы и прочие элементы аккумуляторной батареи содержат свинец и его соединения, а также химические вещества, контакт с которыми может привести к возникновению раковых опухолей, а также врожденных пороков развития и других нарушений репродуктивных функций. Мойте руки после работы с ними.

1. Поднимите сиденье.
2. Подсоедините кабель к отрицательной клемме аккумулятора (А, рис. 6).
3. Закрепите кабель с помощью винта, шайб и гайки.

Описание характеристик и рычагов управления





Переключатель отбора мощности

Включает и отключает подвод мощности к орудиям, для работы которых требуется отвод мощности от двигателя. Для включения привода ножей установите переключатель в ВЕРХНЕЕ (UP) положение. Для отключения привода ножей установите переключатель в НИЖНЕЕ (DOWN) положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Оператор должен устойчиво сидеть на сидении трактора, чтобы пользоваться этим переключателем.



Педаль тормоза

Тормоз трактора включается по нажатию на педаль тормоза.



Управление дроссельной/воздушной заслонкой

Используется для управления заслонкой карбюратора и частотой вращения вала двигателя. Чтобы повысить частоту вращения вала двигателя, переведите заслонку в положение FAST (БЫСТРО), а чтобы уменьшить - в положение SLOW (МЕДЛЕННО). Для запуска холодного двигателя необходимо перевести заслонку в положение СНОКЕ (ЗАКРЫТО). Для запуска теплого двигателя может не потребоваться перевод заслонки в это положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: В штатном режиме эксплуатации двигателя рычаг управления дроссельной заслонкой должен быть установлен в положение FAST (БЫСТРО).



Крышка топливного бака

Чтобы снять крышку, вращайте ее против часовой стрелки.



Педали скорости движения

Педаль движения вперед управляет скоростью переднего хода трактора. Педаль движения назад управляет скоростью заднего хода трактора.



Рычаг регулировки высоты кошения

Этот рычаг регулирует высоту среза травы. Чтобы уменьшить высоту среза, передвиньте рычаг вперед, а чтобы увеличить - назад. Высота среза регулируется в пределах от 3,8 см (1,5 дюйма) до 10,2 см (4,0 дюйма).



Ключ зажигания

Ключ зажигания, с помощью которого запускается и глушится двигатель, имеет три положения:



OFF (ВЫКЛ) Останавливает двигатель и выключает электрическую систему.



RUN (РАБОТА) Включает электрическую систему и дает возможность запустить двигатель.



START (ПУСК) Запускает двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не оставляйте ключ зажигания в положении RUN (РАБОТА), когда двигатель остановлен. Это приведет к разряду аккумулятора.



Стояночный тормоз

Включает стояночный тормоз при остановке трактора. См. раздел **Стояночный тормоз**.



Задний ход

Косение задним ходом (КЗХ) позволяет косить при движении задним ходом. Чтобы включить этот режим, поверните ключ КЗХ после включения вращения ножей. Должен загореться индикатор КЗХ, после чего оператор может косить задним ходом. КЗХ необходимо повторно включать (если требуется) после каждого включения вращения ножей.



Ручки регулировки сиденья

Сиденье можно двигать вперед-назад. Поднимите сиденье, ослабьте регулировочные ручки, передвиньте сиденье в нужное положение и затяните руки.



Рычаг освобождения трансмиссии

Освобождает трансмиссию, так что трактор можно толкать рукой. См. раздел **Толкание трактора рукой**.

Проверка системы автоматической защитной блокировки

Данная машина оборудована переключателями для автоматической защитной блокировки и другими устройствами безопасности. Эти системы безопасности обеспечивают вашу защиту, поэтому запрещается блокировать переключатели безопасности и нарушать работу устройств безопасности.



ОСТОРОЖНО

Если машина не прошла тест безопасности, не работайте на ней. Обратитесь к официальному дилеру.

Тест 1 – Двигатель НЕ должен заводиться, если:

- Отбор мощности включен ИЛИ
- Педаль тормоза НЕ полностью выжата (парковочный тормоз ВКЛ).

Тест 2 – Двигатель ДОЛЖЕН запускаться, если:

- Оператор сидит на сиденье, И
- Отбор мощности выключен И
- Педаль тормоза полностью выжата (парковочный тормоз ВКЛ).

Тест 3 – Двигатель должен ЗАГЛОХНУТЬ, если:

- Оператор поднимается с сиденья.

Тест 4 — Проверка времени остановки ножа косилки

Полная остановка ножей косилки и приводного ремня должна произойти в течение пяти секунд после выключения отбора мощности. Если приводной ремень косилки не останавливается в течение пяти секунд, обратитесь к официальному дилеру.

Тест 5 — Проверка возможности кошения задним ходом (КЗХ)

- Двигатель должен глохнуть при попытке движения задним ходом, если отбор мощности включен, а КЗХ не включено.
- Индикатор КЗХ должен гореть, когда КЗХ включено.



ОСТОРОЖНО

При движении задним ходом трактор может представлять опасность для находящихся рядом людей. Если оператор не бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи. Запрещается включать режим КЗХ, если на территорию кошения могут зайти дети. Детей часто привлекают различные устройства и процесс покоса.

Проверка давления в шинах

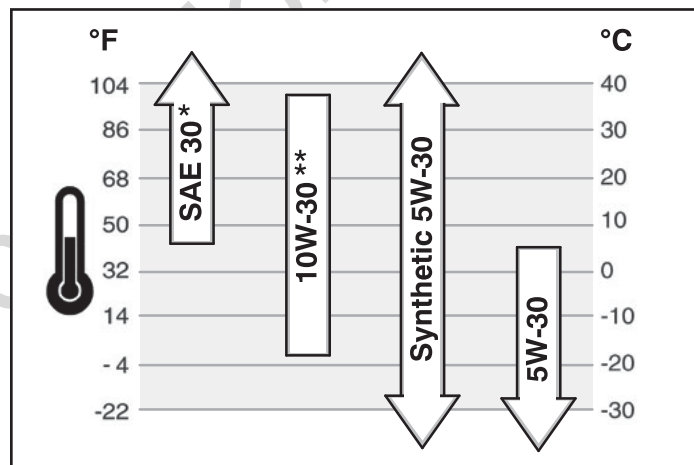
Необходимо периодически проверять давление в шинах, чтобы обеспечивать наилучшее сцепление с грунтом и кошение (см. рис. 7).

ПРИМЕЧАНИЕ: Давление может незначительно отличаться от величины "максимальной накачки", указанной на боковых сторонах шин.

Рекомендации по маслу

Мы рекомендуем использовать сертифицированные масла Briggs & Stratton для наилучшей работы двигателя. Другие высококачественные детергентные масла могут быть использованы, если они имеют категорию SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте специальных добавок.

Вязкость масла для двигателя зависит от температуры наружного воздуха. Используйте таблицу, чтобы выбрать наиболее подходящую вязкость масла для ожидаемого диапазона температур.



* Использование масла марки SAE 30 при температуре ниже 4°C (40°F) может привести к проблемам при запуске.

** Использование 10W-30 при температуре выше 27°C (80°F) может привести к более высокому расходу масла. Чаще проверяйте уровень масла.

Проверка и долив масла

Перед доливом или проверкой уровня масла

- Расположите двигатель на ровной поверхности.
 - Очистите область залива масла от мусора.
1. Выньте масляной щуп (А, рис. 8) и вытрите его чистой тряпкой.
 2. Вставьте и закрутите масляной щуп.
 3. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен доходить до метки FULL (ПОЛНЫЙ) (В) на масляном щупе.
 4. Если уровень масла низкий, медленно влейте масло в маслоналивную горловину двигателя (С). **Не лейте сверх меры.** После залива масла подождите одну минуту и снова проверьте уровень масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не заливайте масло через систему быстрого слива масла (если имеется).

5. Вставьте и закрутите масляной щуп.

Давление масла

Если давление масла станет слишком низким, реле давления (если имеется) либо остановит двигатель, либо включит устройство предупреждающей сигнализации. Если это произойдет, остановите двигатель и проверьте уровень масла с помощью щупа.

Если уровень масла находится ниже метки ДОЛИТЬ, необходимо долить масло до отметки ПОЛНЫЙ на щупе. Запустите двигатель и проверьте, нормализовалось ли давление, прежде чем продолжить работу.

Если уровень масла находится между метками ADD (ДОЛИТЬ) и FULL (ПОЛНЫЙ), **не запускайте** двигатель. Обратитесь к официальному дилеру для устранения проблемы с давлением масла.

Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее 87 (91 ДОЧ). При использовании на большой высоте над уровнем моря см. ниже.
- Допускается использование бензина с до 10% этанола (бензоспирта) или с до 15% метилтретбутилового эфира.

ВНИМАНИЕ: Не используйте несанкционированный бензин, например Е85. Не примешивайте масло в бензин и не модифицируйте двигатель для работы на другом топливе. Это повредит компоненты двигателя и **отменит гарантию.**

Чтобы избежать смолистых отложений в топливной системе, добавьте стабилизатор в топливо. См. раздел **Хранение.** Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки. Этот двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля выхлопа для данного двигателя основана на его модификациях.

Большая высота над уровнем моря

В условиях высоты более 1 524 метров (5000 футов) над уровнем моря, допускается использование бензина с октановым числом не ниже 85 (89 ДОЧ). Чтобы соответствовать требованиям по выхлопу, необходимо провести регулировку для большой высоты. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке для большой высоты обратитесь к официальному дилеру.

Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 762 метров (2500 футов).



ОСТОРОЖНО

Топливо и его испарения легко воспламеняются и взрывоопасны.



Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.



При доливе топлива

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть как минимум 3 минуты, и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Заполнение топливного бака следует проводить за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка.
- Держите топливо вдали от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. В случае необходимости проведите замену.
- В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.

1. Поднимите капот трактора, чтобы добраться до топливного бака.
2. Очистите область вокруг крышки топливного бака от грязи и мусора. Снимите крышку (А, рис. 9).
3. Наполните бак (В) топливом. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка.
4. Закройте крышкой горловину топливного бака.

Запуск двигателя



ОСТОРОЖНО

Топливо и его испарения легко воспламеняются и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что провод свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах.
- Не заводите двигатель рукоятку, если свеча зажигания снята.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, установите рычаг управления воздушной заслонкой (если таковой имеется) в положение ОТКРЫТЬ/РАБОТА, рычаг управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение БЫСТРО и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.



ОСТОРОЖНО

Двигатели вырабатывают угарный газ (окись углерода) – ядовитый газ без запаха и цвета. Вдыхание угарного газа может привести к появлению тошноты, потере сознания или смерти. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Запуск и работа двигателя должны осуществляться за пределами помещения.
- Не запускайте и не оставляйте работающим двигатель в помещении, даже если двери или окна открыты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Если вы запустите двигатель без масла, он может быть поврежден до состояния, не подлежащего ремонту, и не будет покрываться гарантией.

1. Проверьте уровень масла. См. раздел **Проверка и долив масла**.
2. Сидя на сиденье оператора, убедитесь, что педаль тормоза (А, рис. 10) полностью выжата, отбор мощности (А, рис. 11) выключен, стояночный тормоз (В, рис. 10) включен, а педали регулировки скорости (С) находятся в положении ПУСК/СТОЯНКА.
3. Переведите заслонку в положение (D) ШОКЕ (ЗАКРЫТО).

ПРИМЕЧАНИЕ: Обычно нет необходимости в воздушной заслонке при повторном запуске еще теплого двигателя.

4. Вставьте ключ зажигания и поверните в положение ON/START (ВКЛ/ПУСК).
5. После запуска двигателя переведите заслонку в положение FAST (БЫСТРО). Прогрейте двигатель в течение, по крайней мере, минуты, прежде чем включать отбор мощности и управлять трактором.

6. После прогрева двигателя всегда переводите заслонку в положение БЫСТРО.

В экстренном случае двигатель можно остановить, просто повернув ключ зажигания в положение STOP (СТОП). Используйте этот способ только в аварийных ситуациях. Процедура штатной остановки двигателя описана в разделе **Остановка трактора и двигателя**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается после нескольких попыток, обратитесь к официальному дилеру.

Управление трактором

1. Сядьте в сиденье оператора и отрегулируйте положение сиденья, чтобы вам было комфортно управлять трактором.
2. Активируйте стояночный тормоз.
3. Убедитесь, что отбор мощности выключен.
4. Запустите двигатель (см. **Запуск двигателя**).
5. Освободите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз.
6. Нажмите педаль движения вперед, чтобы начать движение передним ходом. Чтобы остановиться, отпустите педаль. Заметьте, что чем больше нажимать на педаль, тем быстрее будет двигаться трактор.
7. Остановите трактор, отпустив педали движения, установив стояночный тормоз и заглушив двигатель (см. **Остановка трактора и двигателя**).

Покос

1. Установите желаемый уровень среза травы с помощью рычага подъемника косилки.
2. Активируйте стояночный тормоз. Убедитесь, что отбор мощности (А, рис. 11) выключен.
3. Запустите двигатель (см. **Запуск двигателя**).
4. Переведите заслонку в положение FAST (БЫСТРО).
5. Активируйте РТО, чтобы запустить ножи косилки.
6. Начните покос.
7. По завершении работы, отключите отбор мощности и поднимите раму косилки при помощи рычага подъемника.
8. Остановите двигатель (см. **Остановка трактора и двигателя**).

Кошение задним ходом (КЗХ)



ОСТОРОЖНО

При движении задним ходом трактор может представлять опасность для находящихся рядом людей. Если оператор не бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи. Запрещается включать режим КЗХ, если на территорию кошения могут зайти дети. Детей часто привлекают различные устройства и процесс покоса.

Функция кошения задним ходом (КЗХ) позволяет оператору косить при движении задним ходом (см. **Описание характеристик и рычагов управления**). Чтобы включить, поверните ключ КЗХ (В, рис. 11) после включения отбора мощности (А). Должен загореться индикатор КЗХ, после чего оператор может косить задним ходом. КЗХ необходимо повторно включать (если требуется) после каждого включения вращения ножей. Чтобы ограничить доступ к КЗХ, необходимо извлечь ключ.

Регулировка высоты среза

Рычаг подъемника косилки (рис. 12) используется для подъема и опускания рамы косилки для достижения желаемой высоты среза травы. Высота среза регулируется в пределах от 3,8 см (1,5 дюйма) до 10,2 см (4,0 дюйма).

Чтобы опустить раму, оттяните рычаг подъемника косилки, толкните его вправо и проведите вниз. Чтобы поднять раму косилки, оттяните рычаг подъемника и зафиксируйте его в пазу слева.

Толкание трактора рукой

1. Выключите отбор мощности и остановите двигатель.
2. Потяните рычаг (А, рис. 13) назад, а затем вниз, чтобы зафиксировать его в новом положении. Теперь трактор можно передвигать, толкая рукой
3. Потяните рычаг и переведите его вперед, чтобы включить трансмиссию. Теперь можно снова управлять трактором.



ОСТОРОЖНО

Буксировка трактора приведет к поломке трансмиссии. Не используйте другое транспортное средство, чтобы тянуть или толкать трактор. Запрещается включать рычаг освобождения трансмиссии во время работы двигателя.

Стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза - Чтобы включить стояночный тормоз, отпустите педали движения (С, рис. 10), полностью выжмите педаль тормоза (А), потяните ВВЕРХ ручку стояночного тормоза (В), а затем отпустите педаль стояночного тормоза.

Выключение стояночного тормоза - Чтобы снять со стояночного тормоза, полностью выжмите педаль тормоза (С, рис. 10) и толкните ВНИЗ ручку стояночного тормоза (В).

Остановка трактора и двигателя



ОСТОРОЖНО

Топливо и его испарения легко воспламеняются и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Не перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.

1. Верните педали движения (С, рис. 10) в положение ПУСК/СТОЯНКА.
2. Выключите отбор мощности (А, рис. 11) и подождите, когда остановятся все движущиеся детали.
3. Переведите заслонку (D, рис. 10) в положение SLOW (МЕДЛЕННО) и поверните ключ зажигания (Е) в положение OFF (ВЫКЛ). Выньте ключ из замка зажигания.

Оборудование прицепом

Максимально допустимая сила тяги в горизонтальном направлении составляет 150 Н (34 фунта). Максимально допустимая сила тяги в вертикальном направлении составляет 90 Н (20 фунтов).

График технического обслуживания

ТРАКТОР И КОСИЛКА
Каждые 8 часов или раз в день
Проверка системы автоматической защитной блокировки
Очистка трактора и рамы косилки от мусора и загрязнений
Очистка отсека двигателя от мусора и загрязнений
Каждые 25 часов или раз в год *
Проверьте давление в шинах
Проверить время остановки ножа косилки
Проверка трактора/косилки на предмет наличия плохо закрепленных деталей
Каждые 50 часов или раз в год *
Чистка аккумулятора и кабелей
Проверка тормозов трактора
Обращайтесь к официальному дилеру раз в год, чтобы:
Смазать трактор и косилку
Проверить ножи косилки **

* В зависимости от того, что наступит раньше

** Проверяйте ножи чаще, если изделие эксплуатируется в регионе с песчаной почвой или в условиях высокой запыленности.

Выхлоп

Техническое обслуживание, замена или ремонт устройств или систем для снижения токсичности выхлопа может быть проведен в любой мастерской по ремонту двигателей или частным лицом. Однако для получения "бесплатного" обслуживания по контролю выхлопа такие работы должны проводиться в сервисном центре авторизованного дилера.

Проверка давления в шинах

Необходимо периодически проверять давление в шинах, чтобы обеспечивать наилучшее сцепление с грунтом и кошение (см. рис. 7).

ПРИМЕЧАНИЕ: Давление может незначительно отличаться от величины "максимальной накачки", указанной на боковых сторонах шин.

ДВИГАТЕЛЬ
Первые 5 часов
Сменить моторное масло
Каждые 8 часов или раз в день
Проверить уровень моторного масла
Каждые 25 часов или раз в год *
Чистка воздушного фильтра двигателя и предварительного очистителя **
Каждые 50 часов или раз в год *
Сменить моторное масло
Замена масляного фильтра
Раз в год
Заменить воздушный фильтр
Замена предварительного очистителя
Обращайтесь к официальному дилеру раз в год, чтобы:
Проверить глушитель и искроуловитель
Заменить свечу зажигания
Заменить топливный фильтр
Очистить систему воздушного охлаждения двигателя

* В зависимости от того, что наступит раньше

** В пыльных условиях или в условиях с загрязненным воздухом рекомендуется более частая чистка.



ОСТОРОЖНО

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током. Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

Перед проведением регулировки или ремонта:

- Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи.
- Отсоедините кабель аккумулятора на отрицательной клемме (только для двигателей с электростартером).
- Используйте только подходящие инструменты.
- Не меняйте настройку пружины, тяг и других деталей регулятора для увеличения частоты вращения вала двигателя.
- Запасные детали должны быть такими же и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.
- Не ударяйте по маховику молотком или другим тяжелым предметом, так как может потом расколоться во время эксплуатации двигателя.

Проверка времени остановки ножа косилки

Полная остановка ножей косилки и приводного ремня должна произойти в течение пяти секунд после выключения отбора мощности (А, рис. 11).

1. Сядьте в сиденье оператора, установите нейтральную передачу, выключите отбор мощности и запустите двигатель (см. *Пуск двигателя*).
2. Активируйте РТО и подождите несколько секунд. Выключить отбор мощности.
3. Если приводной ремень косилки не останавливается в течение пяти секунд, обратитесь к официальному дилеру.

Обслуживание аккумулятора



ОСТОРОЖНО

Отсоединяя и подсоединяя кабели аккумулятора, отсоединяйте кабель от отрицательной клеммы ПЕРВЫМ и подсоединяйте его ПОСЛЕДНИМ. Если делать это в обратном порядке, можно случайно закоротить положительную клемму на раму используемым инструментом.



ОСТОРОЖНО

Полюсные штыри, клеммы и прочие элементы аккумуляторной батареи содержат свинец и его соединения, а также химические вещества, контакт с которыми может привести к возникновению раковых опухолей, а также врожденных пороков развития и других нарушений репродуктивных функций. Мойте руки после работы с ними.

Чистка аккумулятора и кабелей

1. Поднимите сиденье, чтобы получить доступ к аккумулятору и кабелям (рис. 14).
2. Снимите крепление и отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора.
3. Снимите крепление и отсоедините кабель от положительной клеммы аккумулятора.
4. Прочистите клеммы аккумулятора и концы кабелей металлической щеткой.
5. Подсоедините кабели к аккумулятору, начиная с положительной клеммы.
6. Опустите сиденье.

Зарядка аккумулятора



ОСТОРОЖНО

Не допускайте открытого пламени и искр вблизи от аккумулятора; газы, которые выделяются и него, сильно взрывоопасны. Хорошо проветрите аккумулятор прежде чем заряжать его.



Аккумулятор может полностью разрядиться или стать слишком слабым для запуска двигателя из-за дефекта в системе зарядки или другом электрическом компоненте. Если существуют сомнения о причине проблемы, обратитесь к своему дилеру. Если необходимо заменить аккумулятор, см. раздел *Чистка аккумулятора и кабелей*.

Чтобы зарядить аккумулятор, следуйте указаниям производителя зарядного устройства для аккумулятора, а также всем предупреждениям, включенным в раздел *Техника безопасности при эксплуатации* данного руководства. Зарядите аккумулятор полностью. Не заряжайте при силе тока выше 10 ампер.

Смена масла

Использованное масло является опасным отходом, и должно утилизироваться должным образом. Его не следует утилизировать как обычные бытовые отходы. Обратитесь в местные органы власти, сервисный центр или к дилеру по вопросу безопасной утилизации и повторной переработки.

Слив масла

1. Пока двигатель еще теплый, отсоедините провод свечи зажигания (D, рис. 8) и отведите его от свечи.
2. Выньте масляный щуп (A).
3. Снимите крышку с отверстия для слива масла (рис. 15). Слейте масло в подходящую для этого емкость.
4. После того, как все масло будет слито, закройте крышкой отверстие для слива масла.

Смена масляного фильтра

Интервалы обслуживания указаны в *Регламенте технического обслуживания*.

1. Слейте масло из двигателя. См. раздел **Слив масла**.
2. Выньте масляной фильтр (**A**, рис. 16) и утилизируйте его должным образом.
3. Перед установкой нового фильтра слегка смажьте уплотнительную прокладку свежим, чистым маслом.
4. Установите масляной фильтр вручную таким образом, чтобы уплотняющая прокладка соприкасалась с адаптером фильтра, а затем закрутите фильтр на 1/2-3/4 оборота.
5. Залейте масло. См. раздел **Долив масла**.
6. Запустите двигатель и дайте ему поработать некоторое время. Когда мотор прогреется, проверьте, нет ли протечек.
7. Остановите двигатель и проверьте уровень масла. Он должен доходить до метки **ПОЛНЫЙ** на масляном щупе.

Долив масла

- Расположите двигатель на ровной поверхности.
 - Очистите область залива масла от мусора.
 - Информацию о вместимости масляного бака см. в разделе **Технические характеристики**.
1. Выньте масляной щуп (**A**, рис. 8) и вытрите его чистой тряпкой.
 2. Медленно влейте масло в маслосливную горловину двигателя (**C**). **Не лейте сверх меры**. После залива масла подождите одну минуту и проверьте уровень масла.
 3. Вставьте и закрутите масляной щуп.
 4. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен доходить до метки **ПОЛНЫЙ (B)** на масляном щупе.
 5. Вставьте и закрутите масляной щуп.

Обслуживание воздушного фильтра



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Запрещается запускать двигатель без установленного воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки фильтра. Сжатый воздух может повредить фильтр, а растворители – привести к его разложению.

1. Снимите крепления (**A**, рис. 17) и крышку воздушного фильтра (**B**).
2. Чтобы снять фильтр (**C**), поднимите кончик фильтра и вытяните фильтр из приемника (**D**).
3. Чтобы высвободить попавший в него мусор, слегка постучите фильтром по твердой поверхности. Если фильтр чрезмерно загрязнен, замените его новым.
4. Вымойте систему предварительной очистки в воде с жидким моющим средством. Дайте ему полностью высохнуть на воздухе. Не смазывайте маслом предварительный очиститель.
5. Прикрепите сухой предварительный очиститель к фильтру.
6. Установите фильтр в приемник. Нажмите на край фильтра, как показано на рисунке. Убедитесь, что фильтр правильно встал на свое место.
7. Установите крышку воздушного фильтра и закрепите ее.

Хранение



ОСТОРОЖНО



Запрещается хранить машину (с топливом) в закрытом и плохо вентилируемом помещении. Пары топлива могут перемещаться к источнику возгорания (например, системе отопления, котлу для нагревания воды и пр.) и привести к взрыву. Также топливные испарения токсичны – как для людей, так и для животных.

При хранении топлива или машины с топливом в банке

- Храните вдали от печей, плит, нагревателей воды и других устройств с запальными устройствами, а также вдали от других источников возгорания, поскольку они могут воспламенить испарения топлива.

Моторное масло

Смените моторное масло, пока двигатель еще теплый. См. раздел **Смена масла**.

До запуска машины после хранения:

- Проверьте уровень всех жидкостей. Проверьте все пункты в списке по техническому обслуживанию.
- Выполните все рекомендуемые проверки и процедуры, приведенные в данном руководстве.
- Дайте двигателю возможность прогреться в течение нескольких минут перед использованием.

Оборудование

Выключите вращение ножей, установите стояночный тормоз и выньте ключ из замка зажигания.

Срок действия аккумулятора будет дольше, если его вынуть. Храните его в сухом, прохладном месте и полностью заряжайте примерно раз в месяц. Если аккумулятор остается в машине, отключите отрицательный кабель.

Топливная система

Топливо может застыть, если оно не используется более 30 дней. Застоявшееся топливо приводит к образованию кислотных и смолистых отложений в топливной системе и на важных деталях карбюратора. Для предотвращения застывания топлива используйте стабилизатор топлива Briggs & Stratton FRESH START®, продающийся в виде жидкой добавки или в виде специальной присадки.

Если стабилизатор топлива используется в соответствии с инструкциями, нет необходимости сливать бензин из двигателя. Запустите двигатель и дайте ему поработать 2 минуты, чтобы позволить стабилизатору пройти через топливную систему. В таком состоянии двигатель и топливо могут храниться до 24 месяцев.

Если бензин в двигателе не был обработан стабилизатором, его необходимо слить в подходящую для этого емкость. Запустите двигатель и дождитесь, пока он остановится из-за полной выработки топлива. Рекомендуется также добавлять стабилизатор в емкости для хранения топлива для сохранения свежести топлива.

Поиск и устранение неисправностей

Поиск и устранение неисправностей в тракторе

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Двигатель не проворачивается или не запускается.	Педаль тормоза не выжата.	Полностью выжмите педаль тормоза.
	Отбор мощности включен.	Выключить отбор мощности.
	Закончилось топливо.	Если двигатель горячий, дайте ему остыть, а затем наполните топливный бак.
	Избыточное количество топлива в двигателе.	Деактивируйте воздушную заслонку.
	Перегорел предохранитель.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Терминалы аккумулятора нуждаются в чистке.	См. раздел Чистка аккумулятора и кабелей.
	Аккумулятор разряжен или не работает.	Зарядите или замените аккумулятор.
	Проводка отключены или разорвана.	Осмотрите проводку. Если провода порваны или повреждены, обратитесь к официальному дилеру.
	Проблема с соленоидом или пусковым мотором.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Проблема с системой автоматической блокировки.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Вода в топливе.	Обратитесь к официальному дилеру.
Двигатель запускается с трудом или плохо работает.	Топливная смесь слишком насыщена.	Очистите воздушный фильтр.
	Другие проблемы двигателя.	Обратитесь к официальному дилеру.
Двигатель стучит.	Низкий уровень масла.	Проверьте/добавьте масло по необходимости.
	Использование масла неправильной категории.	См. таблицу Рекомендации по маслу.
Избыточное потребление масла.	Двигатель слишком нагревается во время работы.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Использование масла неправильной категории.	См. таблицу Рекомендации по маслу.
	Слишком много масла в картере мотора.	Слейте лишнее масло.
Выхлопы двигателя черного цвета.	Загрязнение воздушного фильтра.	См. раздел Техническое обслуживание воздушного фильтра.
	Закрыта воздушная заслонка.	Откройте воздушную заслонку.
Двигатель работает, но трактор не движется.	Педали контроля скорости движения не выжаты.	Выжмите педали.
	Рычаг освобождения трансмиссии в положении БУКСИРОВКА.	Переведите рычаг освобождения трансмиссии в положение DRIVE (ВОЖДЕНИЕ).
	Активирован парковочный тормоз.	Отпустите стояночный тормоз.
	Приводной ремень поврежден или проскальзывает.	Обратитесь к официальному дилеру.

Поиск и устранение неисправностей в тракторе (продолжение)

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Тормоз не держит.	Внутренний тормоз изношен.	Обратитесь к официальному дилеру.
Руль трактора с трудом или плохо поворачивается.	Рулевые соединения ослаблены.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Неправильное давление в шинах.	См. раздел <i>Проверка давления в шинах.</i>
	Подшипники валка переднего колеса сухие.	Обратитесь к официальному дилеру.

Поиск и устранение неисправностей в косилке

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Косилка не поднимается.	Соединения подъемника не подсоединены должным образом или повреждены.	Обратитесь к официальному дилеру.
Срез травы косилкой неровный.	Косилка не выровнена должным образом.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Повреждены ножи.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Шины трактора не наполнены воздухом должным образом.	См. раздел <i>Проверка давления в шинах.</i>
Срез травы косилкой выглядит плохо.	Обороты двигателя слишком малы.	Полностью откройте дроссель.
	Скорость движения слишком велика.	Сбросьте скорость.
	Необходимо заточить ножи.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Другие проблемы косилки.	Обратитесь к официальному дилеру.
Двигатель глохнет при включении косилки.	Обороты двигателя слишком малы.	Полностью откройте дроссель.
	Скорость движения слишком велика.	Сбросьте скорость.
	Загрязнение или закупорка воздушного фильтра.	См. раздел <i>Техническое обслуживание воздушного фильтра.</i>
	Высота среза настроена слишком низко.	Косите высокую траву на максимальной высоте среза при первом прохождении.
	Температура двигателя не соответствует рабочей.	Оставьте двигатель поработать несколько минут, чтобы он прогрелся.
	Запуск косилки в высокой траве.	Запустите косилку на очищенном участке.
	Травосборник не закрыт должным образом.	Закройте травосборник на защелки. Если травосборник не закрывается на защелки, обратитесь к официальному дилеру.
Чрезмерная вибрация косилки.	Другие проблемы косилки.	Обратитесь к официальному дилеру.
Двигатель работает, и трактор движется, но косилка не срезает траву.	Отбор мощности не включен.	Включите переключатель отбора мощности.
	Другие проблемы косилки.	Обратитесь к официальному дилеру.
Не срабатывает сигнализатор заполнения травосборника.	Скопилось трава вокруг рычажка.	Прочистите область вокруг рычажка.
	Другие проблемы сигнализатора.	Обратитесь к официальному дилеру.

Технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

Briggs & Stratton

Модель

Briggs & Stratton®,
Intek™ серия 4175

Рабочий объем двигателя

500 куб. см (30,5 куб. дюймов)

Система электропитания

Аккумулятор: 12 В, ток холодного пуска 195 А

Генератор переменного тока:
9 ампер рег.

Объем масла

1,4 л (48 унций)

Зазор свечи зажигания

0,76 мм (0,030 дюймов)

Крутящий момент свечи зажигания

20 Нм (180 дюйм-фунт)

Свеча зажигания, EMS “X”

792015

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Топливный бак

Емкость: 5,7 л (1,5 гал)

Передние колеса

Размер шин: 15 x 6,0-6

Давление: 0,96 бар

(14 фунт/кв.дюйм)

Задние колеса

Размер шин: 18 x 8,5-8

Давление: 0,68 бар

(10 фунт/кв.дюйм)

ТРАНСМИССИЯ

Модель

Гидротрансмиссия

Тип

T2

Масло двигателя

Синтетическое 5W30

Скорости

Вперед: 0-8,9 км/ч (0-5,5 миль/час)

при 2800 об/мин

Назад: 0-4,8 км/ч (0-3,0 миль/час)

РАМА КОСИЛКИ

Ширина захвата

107 см (42 дюймов)

Количество ножей

2

Базовая платформа

Боковой выброс

Высота среза

от 3,8 см (1,5 дюйма) до

10,2 см (4,0 дюйма)

Положения среза

8

Номинальная мощность

Полная мощность отдельных моделей бензиновых двигателей указывается согласно стандарту SAE J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) и оценивается в соответствии со стандартом SAE J1995. Для двигателей с указанными на них оборотами указано значение крутящего момента при 2600 об/мин, для всех остальных двигателей – при 3060 об/мин; значение мощности в лошадиных силах измерялось при 3600 об/мин. Кривые полезной мощности доступны на сайте www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздухоочистителе, в то время как значения валовой мощности (брутто) указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего, от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. Учитывая широкий диапазон продукции, которая оснащается двигателями, бензиновый двигатель может не развивать полную мощность по стандарту при эксплуатации на отдельном силовом оборудовании. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т.д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. В связи с производственными и техническими ограничениями компания Briggs & Stratton может заменять данный двигатель двигателем с более высокой номинальной мощностью.

Запчасти и принадлежности

За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дилеру.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компания Briggs & Stratton дает гарантию на то, что в гарантийный период, определенный ниже, она произведет бесплатный ремонт или замену любых деталей, имеющих дефекты материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, указанных ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего официального дилера по обслуживанию с помощью нашего поиска дилеров на веб-сайте snapper-europe.com. Покупатель должен связаться с официальным сервисным дилером и предоставить этому дилеру изделие с целью осмотра и проверки.

Прочих прямых гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии пригодности для торговли и соответствия конкретным применениям, ограничены сроком в один год со дня покупки, или в той степени, в которой это разрешено законом. Все прочие подразумеваемые гарантии исключаются. Ответственность за случайный или косвенный ущерб исключается в той степени, в которой это разрешено законом. В некоторых штатах или государствах запрещено ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а в некоторых штатах или государствах запрещено исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на вас. Данная гарантия дает вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.**

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

Изделие	Личное использование	Коммерческое использование
Оборудование	3 года	90 дней
Двигатель*	3 года	90 дней
Аккумулятор (если поставляется)	1 год	1 год

* Относится только к двигателям Briggs & Stratton. Гарантия на все другие двигатели должна предоставляться их изготовителем. Нормы, связанные с выхлопом, покрываются гарантийным обязательством по выхлопу.

** Для Австралии – Наши изделия обеспечиваются гарантиями, которые не могут быть исключены согласно закону Австралии о защите прав потребителей. Вы имеете право на замену изделия или на возврат уплаченной за него суммы в случае серьезной неисправности, а также на компенсацию за прочие обоснованно прогнозируемые потери и убытки. Кроме того, вы имеете право на ремонт изделий или их замену, в случае если их качество неприемлемо, а неисправность является незначительной. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего официального сервисного дилера с помощью нашего инструмента поиска дилеров на веб-сайте BRIGGSandSTRATTON.com, или позвоните по телефону 1300 274 447, или отправьте электронное письмо на адрес salesenquires@briggsandstratton.com.au, или напишите на адрес Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Гарантийный период начинается с даты покупки оборудования первым розничным покупателем или коммерческим пользователем и заканчивается по истечении периода времени, указанного в таблице выше. "Личное использование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только изделие побывало в коммерческом использовании, оно сразу же переходит в категорию "коммерческого использования" в рамках настоящих гарантийных условий.

Для обеспечения гарантийного обслуживания изделий от Briggs & Stratton нет необходимости в гарантийном талоне. Сохраните свою квитанцию, подтверждающую покупку. Если при запросе на гарантийное обслуживание не будет предоставлен документ, подтверждающий дату первой покупки, то для определения гарантийного периода будет использована дата изготовления изделия.

О ГАРАНТИИ НА ВАШЕ ИЗДЕЛИЕ

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью произведет гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненные неудобства. Гарантийное обслуживание осуществляется только в официальных сервисных центрах **Snapper**. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в беспорядном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Данная гарантия покрывает только дефекты материала или производства. Она не покрывает повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией, неправильным техническим обслуживанием или ремонтом, нормальным износом или использованием просроченного топлива или топлива, не одобренного к применению.

Неправильная эксплуатация и нарушение норм эксплуатации. Нормы эксплуатации и правильное использование данного изделия описаны в руководстве по эксплуатации. Эксплуатация данного изделия в виде или форме, не описанном в руководстве по эксплуатации, а также эксплуатация изделия после повреждения повлечет за собой отмену гарантийных обязательств. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер изделия, или если изделие было каким-либо образом изменено или модифицировано, или если на изделии заметны признаки нарушения норм эксплуатации, например, повреждения от ударов или коррозия, вызванная водой или химическими веществами.

Неправильное техническое обслуживание или ремонт - Техническое обслуживание данного изделия должно проводиться в соответствии с порядком и расписанием, приведенными в руководстве по эксплуатации, а при ремонте и починке должны использоваться только детали и запчасти Briggs & Stratton. Данная гарантия не покрывает повреждения, возникшие в результате использования других деталей и запчастей.

Нормальный износ. Как и любое механическое устройство, ваше изделие подвержено нормальному износу при правильном применении. Гарантия не покрывает ремонт в случае выхода из строя детали или всего изделия вследствие нормального износа. Сменные части и части, подверженные износу, например, фильтры, ремни, режущие ножи, тормозные накладки (кроме тормозных накладок двигателя), не покрываются гарантией вследствие износа, кроме случаев, когда повреждение вызвано дефектом материала или производства.

Просроченное топливо. Для нормальной работы данному изделию требуется свежее топливо, удовлетворяющее требованиям, приведенным в руководстве по эксплуатации. Данная гарантия не распространяется на случаи повреждений, возникших в результате использования просроченного топлива (протечки карбюратора, закупорка топливных трубок, заедание клапанов и т.д.).

Прочие исключения. Данная гарантия исключает покрытие ущерба, возникшего из-за неосторожного обращения, нарушений режима эксплуатации устройства, его модификации, изменения, ненадлежащего обслуживания, воздействия на него низких температур или химических веществ. Исключаются также навесное оборудование и принадлежности, не входящие в оригинальный комплект поставки устройства. Гарантийное покрытие не распространяется на оборудование, которое используется в качестве основного источника питания вместо источника питания общего пользования или в средствах обеспечения жизнедеятельности. Кроме того, данная гарантия не распространяется на сбой в результате действия непреодолимых сил и других чрезвычайных обстоятельств, никак не зависящих от производителя.

Not for
Reproduction

SNAPPER

Copyright © 2013 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

CE